

## DATOS GENERALES

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Longitud (ejes):</b>       | 12.160 mm (2 ejes)                  |
| <b>Altura máxima:</b>         | 3.400 mm                            |
| <b>Anchura:</b>               | 2.550 mm                            |
| <b>Batalla:</b>               | 5.955 mm                            |
| <b>Voladizo del. / tras.:</b> | 2.805 mm / 3.400 mm                 |
| <b>Altura interior:</b>       | 2.400 mm                            |
| <b>Altura del suelo:</b>      | 320 mm                              |
| <b>Ángulo de ataque:</b>      | 7,1°                                |
| <b>Ángulo de salida:</b>      | 7,1°                                |
| <b>Altura en peldaño</b>      |                                     |
| • <b>Puerta 1:</b>            | 250 mm (320 mm sin arrodillamiento) |
| • <b>Puerta 2 y 3:</b>        | 270 mm (340 mm sin arrodillamiento) |
| <b>Anchura puertas</b>        |                                     |
| • <b>Puerta 1</b>             | 800 mm                              |
| • <b>Puerta 2:</b>            | 1.200 mm                            |
| • <b>Puerta 3:</b>            | 1.100 mm                            |

## PROPULSIÓN

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Fabricante:</b>            | Irizar Group                             |
| <b>Tipo:</b>                  | Sincrono                                 |
| <b>Potencia nominal:</b>      | 206 kW                                   |
| <b>Par nominal:</b>           | 1.500 Nm                                 |
| <b>Capacidad de tracción:</b> | Incluso con pendientes máximas de un 18% |

## SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA\*

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Tecnología baterías</b> | Ion-Litio   |
| <b>Carga lenta:</b>        |   |
| Energía instalada máx.:    | 510 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga:         | hasta 150 kW  |
| Tiempo de carga:           | 3-4h**  |
| <b>Carga rápida:</b>       |   |
| Energía instalada máx.:    | 470 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga:         | 300 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2)               |
| Tiempo de carga:           | 5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)                    |
| <b>Carga ultra-rápida:</b> |   |
| Energía instalada máx.:    | 90 kWh (en función de las necesidades del cliente)  |
| Potencia de carga:         | 450 kW  |
| Tiempo de carga:           | 5 min (pantógrafo)                                  |

## SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Conductor:</b> | Hispacold Cero Emisiones (frío 3,5 kW - calor 13 kW) |
| <b>Pasajeros:</b> | Hispacold Cero Emisiones (frío 28 kW - calor 32 kW)  |

## ZONA PASAJEROS Y ACCESIBILIDAD

|  |          |
|--|----------|
| <b>Nº máx. de pasajeros*:</b>                    | 105      |
| <b>Low:</b>                                      | Floor    |
| <b>Zona de silla de ruedas:</b>                  | 1 o 2    |
| <b>Asientos PMR:</b>                             | 4        |
| <b>Rampa eléctrica para minusválidos:</b>        | ✓        |
| <b>Puertas dobles:</b>                           | De 2 a 3 |
| <b>Posibilidad de montar butacas cantilever:</b> | ✓        |

## SEGURIDAD Y REGLAMENTO

|   |  |
|---|--|
| <b>Cumplimiento de resistencia ante el fuego:</b>         | Reglamento 118R, anexo 6,7 y 8.  |
| <b>Cumplimiento normativa seguridad antivuelvo:</b>       | ECE-R66/02   |
| <b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado:</b> | Según la normativa R138  |
| <b>Cumplimiento con el estandar:</b>                      | ITxPT  |
| <b>Zona conductor según:</b>                              | ISO16121, VDV234 y EBSF  |
| <b>Creepage function:</b>                                 | Ayuda en la salida   |
| <b>Hillholder function:</b>                               | Mantiene el bus parado cuando está en cuesta unos segundos para que no se vaya hacia atrás |
| <b>Compatibilidad electromagnética:</b>                   | Reglamento 10R   |
| <b>EcoAssist:</b>   | Ayuda a la conducción eficiente  |
| <b>Eco-mode:</b>  | Gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo                                  |
| <b>Normativa de seguridad:</b>                            | GSR2   |

## PESOS

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Peso máximo en eje delantero:</b> | 8.200 Kg  |
| <b>Peso máximo en eje trasero:</b>   | 13.000 Kg |

## OTROS

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Estructura lateral y techo de aluminio:</b>  | ✓                   |
| <b>Emparrillado / suelo acero inoxidable:</b>   | ✓                   |
| <b>Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores:</b> | ✓                   |
| <b>Aislamiento acústico de techo y costados:</b>  | ✓                   |
| <b>Diámetro de giro:</b>  | 21.374 mm           |
| <b>Iluminación LED:</b>   | Interior y exterior |
| <b>Lunas:</b>   | Dobles              |

## DISTRIBUCIÓN DE BUTACAS

**Nº de puertas:** 3  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 28  
**Nº de personas de pie\*\*\*:** 68  
**Nº total de pasajeros:** 97



**Nº de puertas:** 3  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 3  
**Nº de butacas:** 21  
**Nº de personas de pie\*\*\*:** 75  
**Nº total de pasajeros:** 99



\*Este dato puede variar según la legislación de cada país.

\*\*Según condiciones operativas específicas.

\*\*\*Nº de personas de pie - Dato variable dependiendo del MMA de cada país y del nº de baterías instaladas en el autobús.

Para más posibilidades de distribución, solicitar información.