

DATU OROKORRAK

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Luzera (ardatzak): | 12.160 mm (2 ardatzak) |
| Gehienezko altuera: | 3.400 mm |
| Zabalera: | 2.550 mm |
| Bataila: | 5.955 mm |
| Hegalak aurr./atz.: | 2.805 mm / 3.400 mm |
| Barruko altuera: | 2.400 mm |
| Zoruaren altuera: | 320 mm |
| Jaulkitze-angelua: | 7,1° |
| Irteera-angelua: | 7,1° |
| Ateen altuera | |
| • 1. atea: | 250 mm (320 mm belaunikatzerik gabe) |
| • 2. eta 3. atea: | 270 mm (340 mm belaunikatzerik gabe) |
| Ateen zabalera | |
| • 1. atea: | 800 mm |
| • 2. atea: | 1.200 mm |
| • 3. atea: | 1.100 mm |

PROPULTSIOA

| | |
|----------------------------|--|
| Mota: | Sinkronoa |
| Potentzia nominala: | 185 kW |
| Par nominala: | 1.650 Nm |
| Trakzio-ahalmena: | Baita maldak gehienez %18koak izanda ere |

ENERGIA BILTEGIRATZEKO SISTEMA*

| | |
|-----------------------------|--|
| Baterien teknologia | Litio-ion |
| Karga motela: | |
| Energia: | 510 kWh (bezeroaren beharren arabera) |
| Karga potentzia: | 100 kW arte |
| Karga denbora: | 3-4h** |
| Karga azkarra: | |
| Energia: | 470 kWh (bezeroaren beharren arabera) |
| Karga potentzia: | 300 kW (pantografoa) - 150 kW (Combo2) |
| Karga denbora: | 5 min (pantografoa) - 2h (Combo2) |
| Karga ultra-azkarra: | |
| Energia: | 90 kWh (bezeroaren beharren arabera) |
| Karga potentzia: | 450 kW |
| Karga denbora: | 5 min (pantografoa) |

KLIMATIZAZIO-SISTEMA

| | |
|--------------------|---|
| Gidaria: | Hispacold Zero Igorpen (hotza 3,5 kW - beroa 13 kW) |
| Bidaiariak: | Hispacold Zero Igorpen (hotza 28 kW - beroa 32 kW) |

BIDAIARIEN GUNEA ETA IRISGARRITASUNA

| | |
|--|--------------|
| Bidaiari kopurua maximoa*: | 105 |
| Low: | Floor |
| Gurpildun aukietarako /haur kotxeen gunea: | 1 edo 2 |
| MUP pertsonentzako eserlekuak: | 4 |
| Arrapala elektrikoa ezgaituentzat: | ✓ |
| Ate bikoitzak: | |
| Aurrelanean cantilever jarlekuak jartzeko aukera: | 2 edo 3 ✓ |

SEGURTASUNA ETA ARAUDIA

| | |
|--|--|
| Suaren kontrako erresistentzia: | Araudia 118R, 6,7 eta 8 anexoa |
| Iraulteta kontrako segurtasun araudia: | ECE-R66/02 |
| AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integratua: | R138 araudiaren arabera |
| Betetzea: | ITxPT estandarra |
| Gidariaren gunea: | ISO16121, VDV234 eta EBSF |
| Bateragarritasun elektromagnetikoa: | 10R araudia |
| Creepage y Hillholder function: | ✓ |
| EcoAssist: | Gidatze eraginkorrerako laguntza |
| Eco-mode: | Klimatizagailuaren kudeaketa adimenduna behin ibiligailua itzali ondoren |
| Segurtasun-araudia: | GSR2 |

PISUAK

| | |
|---|-----------|
| Gehizk. pisua aurreko ardatzean: | 8.200 Kg |
| Gehizk. pisua atzeko ardatzean: | 13.000 Kg |

BESTERIK

| | |
|--|-----------------------------------|
| Alboko egitura eta sabaia aluminiozkoak dira: | ✓ |
| Parriladura eta zorua altzairu herdoilgatzezkoak dira: | ✓ |
| Aurrealdeak bost zati ditu, kanpoko atalak aldatzea errezteko eta merketzeko: | ✓ |
| Isolamendu akustikoa du sabaian eta aldeetan: | ✓ |
| Biraketa-diametroa LED argiak: | 21.374 mm Barruan zein kanpoan |

ESERLEKUEN ANTOLAMENDUA

| | |
|--|----|
| Ate kopurua: | 3 |
| Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea: | 1 |
| Jarleku kopurua: | 28 |
| Zutik doazen bidaiari kopurua***: | 68 |
| Bidaiari kopuru orotara: | 97 |



| | |
|--|----|
| Ate kopurua: | 3 |
| Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea: | 3 |
| Jarleku kopurua: | 21 |
| Zutik doazen bidaiari kopurua***: | 75 |
| Bidaiari kopuru orotara: | 99 |



*Datu hau aldatu daiteke herrialde bakoitzaren araudiaren arabera.

**Baldintza operatibo espezifikoaren arabera.

***Zutik doazen bidaiari kopurua - Datua aldagarria da herrialde bakoitzeko MMA izenekoaren arabera eta autobusean instalatutako bateria kopuruaren arabera.

Antolamendurako aukera gehiagorako, eskatu informazioa.