

## DATU OROKORRAK

<b>Luzera (ardatzak):</b>	18.730 mm (3 ardatzak)
<b>Gehienezko altuera:</b>	3.400 mm
<b>Zabalera:</b>	2.550 mm
<b>Bataila</b>	
<b>Bataila 1:</b>	5.980 mm
<b>Bataila2:</b>	6.540 mm
<b>Hegalak aurr./atz.:</b>	2.805 mm / 3.400 mm
<b>Barruko altuera:</b>	2.400 mm
<b>Zoruaren altuera:</b>	320 mm
<b>Jaulkitze-angelua:</b>	7,1°
<b>Irteera angelua:</b>	7,1°
<b>Ateen altuera:</b>	
• <b>1. atea:</b>	250 mm (320 mm belaunikatzerik gabe)
• <b>2.,3.,4. atearik:</b>	270 mm (340 mm belaunikatzerik gabe)
<b>Atean zabalera</b>	
• <b>1. atea:</b>	800 mm
• <b>2., 3. atearik:</b>	1.200 mm
• <b>4. atea:</b>	1.000 mm

## PROPULTSIOA

<b>Mota:</b>	Sinkronoa
<b>Potentzia nominala:</b>	285 kW
<b>Par nominala:</b>	2.200 Nm
<b>Trakzio ahalmena:</b>	Baita maldak gehienez %18koak izanda ere

## ENERGIA BILTEGIRATZEKO SISTEMA\*

<b>Baterien teknologia:</b>	Litio-ion
<b>Karga motela:</b>	
Energia:	714 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	150 kW
Karga denbora:	4,5h**
<b>Karga azkarra:</b>	
Energia:	470 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	300 kW (pantografoa) - 200 kW (Combo2)
Karga denbora:	5 min (pantografoa) - 2h (Combo2)
<b>Karga ultra-azkarra:</b>	
Energia:	180 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	600 kW
Karga denbora:	5 min (pantografoa)

## KLIMATIZAZIO-SISTEMA

<b>Gidaria:</b>	Hispacold Zero Igorpen (hotza 3,5 kW - beroa 13 kW)
<b>Bidaiariak:</b>	Hispacold Zero Igorpen (hotza 56 kW - beroa 64 kW)

## BIDAIARIEN GUNEA ETA IRISGARRITASUNA

<b>Bidaiari kopurua maximoa*:</b>	145
<b>Low:</b>	Floor
<b>Gurpil aukietarako /haur kotxeen gunea:</b>	1 edo 2
<b>MUP pertsonentzako eserlekuak:</b>	4
<b>Arrapala elektrikoa ezgaituentzat:</b>	✓
<b>Ateak:</b>	Gehienez 4 ate (bakunak edo sinpleak)
<b>Aurrealdean eta artikulazioaren ondoren cantilever jarlekuak jartzeko aukera:</b>	✓

## SEGURTASUNA ETA ARAUDIA

<b>Suaren kontrako erresistentzia:</b>	Araudia 118R, 6,7 eta 8 anexoa
<b>Iraulketara kontrako segurtasun araudia:</b>	ECE-R66/02
<b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integratua:</b>	R138 araudiaren arabera
<b>Betetzea:</b>	ITxPT estandarra
<b>Gidariaren gunea:</b>	ISO16121, VDV234 eta EBSF
<b>Bateragarritasun elektromagnetikoa:</b>	10R araudia
<b>Creepage y Hillholder function:</b>	✓
<b>EcoAssist:</b>	Gidatze eraginkorrerako laguntza
<b>Eco-mode:</b>	Klimatizagailuaren kudeaketa adimenduna behin ibilgailua itzali ondoren
<b>Segurtasun-araudia:</b>	GSR2

## PISUAK

<b>Gehizk. pisua aurreko ardatzean:</b>	8.200 Kg
<b>Gehizk. pisua 2. ardatzean:</b>	10.000 Kg
<b>Gehizk. pisua 3. ardatzean:</b>	13.000 Kg

## BESTERIK

<b>Alboko egitura eta sabaia aluminiozkoak dira:</b>	✓
<b>Parriladura eta zoria altzairu herdoilgaitzezkoak dira:</b>	✓
<b>Aurreladeak bost zati ditu kanpoko atalak aldatzea errezteko eta merketzeko:</b>	✓
<b>Isolamendu akustikoa du sabaietan eta aldeetan:</b>	✓
<b>Biraketa-diametroa:</b>	23.780 mm
<b>LED argiak:</b>	Barruan zein kanpoan
<b>Kristalak:</b>	Sinpleak
<b>Graffitien kontrako materiala:</b>	✓

## ESERLEKUEN ANTOLAMENDUA

**Ate kopurua:** 4  
**Gurpildun aulkien/haur kotxeen**  
**gunea:** 3  
**Jarleku kopurua\*\*\*:** 32  
 119



**Ate kopurua:** 4  
**Gurpildun aulkien/haur kotxeen**  
**gunea:** 2  
**Jarleku kopurua\*\*\*:** 39  
 116



\*Datu hau aldatu daiteke herrialde bakoitzaren araudiaren arabera.

\*\*Baldintza operatibo espezifikoen arabera.

\*\*\*Zutik doazen bidaiari kopurua - Datua aldagarria da herrialde bakoitzeko MMA izenekoaren arabera eta autobusean instalatutako bateria kopuruaren arabera.

Antolamendurako aukera gehiagorako, eskatu informazioa.