

## DATOS GENERALES

<b>Longitud (ejes):</b>	12.160 mm (2 ejes)
<b>Altura máxima:</b>	3.300 mm
<b>Anchura:</b>	2.550 mm
<b>Batalla:</b>	5.955 mm
<b>Voladizo del. / tras.:</b>	2.805 mm / 3.400 mm
<b>Altura interior:</b>	2.400 mm
<b>Altura del suelo:</b>	320 mm
<b>Ángulo de ataque:</b>	7°
<b>Ángulo de salida:</b>	7,5°
<b>Altura en peldaño</b>	
• <b>Puerta 1:</b>	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• <b>Puerta 2,3:</b>	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
<b>Anchura puertas</b>	
• <b>Puerta 1,3:</b>	1.100mm
• <b>Puerta 2:</b>	1.200 mm

## PROPULSIÓN

<b>Fabricante:</b>	Irizar Group
<b>Tipo:</b>	Sincrono
<b>Potencia nominal:</b>	180 kW
<b>Par nominal:</b>	1.500 Nm
<b>Capacidad de tracción:</b>	Incluso con pendientes máximas de un 18%

## SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

<b>Tecnología baterías</b>	Ion-Litio
<b>Carga lenta:</b>	
Energía instalada máx.:	350 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	100 kW
Tiempo de carga:	3h
<b>Carga rápida:</b>	
Energía instalada máx.:	400 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	450 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2)
Tiempo de carga:	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
<b>Carga ultra-rápida:</b>	
Energía instalada máx.:	90 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	450 kW
Tiempo de carga:	5 min (pantógrafo)

## SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

<b>Conductor:</b>	Hispacold Cero Emisiones (frío 3,5 kW - calor 13 kW)
<b>Pasajeros:</b>	Hispacold Cero Emisiones (frío 28 kW - calor 32 kW)

## ZONA PASAJEROS Y ACCESIBILIDAD

<b>Nº de pasajeros carga lenta**:</b>	Hasta 87
<b>Nº de pasajeros carga rápida**:</b>	Hasta 93
<b>Nº de pasajeros carga ultra-rápida**:</b>	Hasta 101
<b>Low:</b>	Floor
<b>Zona de silla de ruedas:</b>	1 o 2
<b>Asientos PMR:</b>	4
<b>Rampa eléctrica para minusválidos:</b>	✓
<b>Puertas dobles:</b>	De 2 a 3
<b>Posibilidad de montar butacas cantilever:</b>	✓

## SEGURIDAD Y REGLAMENTO

<b>Cumplimiento de resistencia ante el fuego:</b>	Reglamento 118R, anexo 6,7 y 8
<b>Cumplimiento normativa seguridad antivuelco:</b>	ECE-R66/02
<b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado:</b>	Según la normativa R138
<b>Cumplimiento con el estándar:</b>	ITxPT
<b>Zona conductor según:</b>	ISO16121, VDV234 y EBSF
<b>Compatibilidad electromagnética:</b>	Reglamento 10R
<b>Creepage y Hillholder function:</b>	✓
<b>EcoAssist:</b>	Ayuda a la conducción eficiente
<b>Eco-mode:</b>	Gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

## PESOS

<b>Peso máximo en eje delantero:</b>	8.200 Kg
<b>Peso máximo en eje trasero:</b>	13.000 Kg

## OTROS

<b>Iluminación interior:</b>	Personalizable
<b>Posibilidad de carga:</b>	Delantera, trasera y lateral
<b>Posibilidad de llevar cubre-ruedas:</b>	✓
<b>Diámetro de giro:</b>	21.374 mm
<b>Materiales antigrafiti:</b>	✓

## DISTRIBUCIÓN DE BUTACAS

**Nº de puertas:** 2  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 2  
**Nº de butacas:** 33  
**Nº de personas de pie\*:** 47  
**Nº total de pasajeros:** 80



**Nº de puertas:** 3  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 30  
**Nº de personas de pie\*:** 49  
**Nº total de pasajeros:** 80



**Nº de puertas:** 2  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 27  
**Nº de personas de pie\*:** 53  
**Nº total de pasajeros:** 81



**Nº de puertas:** 3  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 25  
**Nº de personas de pie\*:** 54  
**Nº total de pasajeros:** 83



\*Este dato puede variar según la legislación de cada país

\*\*Nº de personas de pie - Dato variable dependiendo del MMA de cada país y del nº de baterías instaladas en el autobús.

Para más posibilidades de distribución, solicitar información.