

## DATOS GENERALES

<b>Longitud (ejes):</b>	14.830 mm (3 ejes)
<b>Altura máxima:</b>	3.300 mm
<b>Anchura:</b>	2.550 mm
<b>Batalla</b>	
<b>Batalla 1:</b>	7.115 mm
<b>Batalla 2:</b>	1.655 mm
<b>Voladizo del. / tras.:</b>	2.805 mm / 3.400 mm
<b>Altura interior:</b>	2.400 mm
<b>Altura del suelo:</b>	320 mm
<b>Ángulo de ataque:</b>	7°
<b>Ángulo de salida:</b>	7,5°
<b>Altura en peldaño</b>	
• <b>Puerta 1:</b>	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• <b>Puerta 2 y 3:</b>	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
<b>Anchura puertas</b>	
• <b>Opción puerta 1 doble:</b>	1.100 mm
• <b>Opción puerta 1 simple:</b>	800 mm
• <b>Opción puerta 2 doble:</b>	1.200 mm
• <b>Puerta 3:</b>	1.100 mm

## PROPULSIÓN

<b>Fabricante:</b>	Irizar Group
<b>Tipo:</b>	Síncrono
<b>Potencia nominal:</b>	240 kW
<b>Par nominal:</b>	2.300 Nm
<b>Capacidad de tracción:</b>	Incluso con pendientes máximas de un 18%

## SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

<b>Tecnología baterías</b>	Ion-Litio
<b>Carga lenta:</b>	
Energía instalada máx.:	515 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	150 kW
Tiempo de carga:	4 h
<b>Carga rápida:</b>	
Energía instalada máx.:	475 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	500 kW (pantógrafo) - 200 kW (Combo2)
Tiempo de carga:	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
<b>Carga ultra-rápida:</b>	
Energía instalada máx.:	150 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	600 kW
Tiempo de carga:	5 min (pantógrafo)

## SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

<b>Conductor:</b>	Hispacold Cero Emisiones (frío 2,6 kW - calor 4,93 kW) - UCC eléctrico
<b>Pasajeros:</b>	Hispacold Cero Emisiones (frío 28 kW - calor 32 kW)

## ZONA PASAJEROS Y ACCESIBILIDAD

Nº máx. de pasajeros**:	105
Low:	Floor
Low:	Entry
Zona de silla de ruedas:	1
Asientos PMR:	4
Rampa eléctrica para minusválidos:	✓
Puertas dobles:	De 2 a 3
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera:	✓

## SEGURIDAD Y REGLAMENTO

Cumplimiento de resistencia ante el fuego:	Reglamento 118R, anexo 6,7 y 8
Cumplimiento normativa seguridad antivuelco:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado:	Según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar:	ITxPT
Zona conductor según:	ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética:	Reglamento 10R
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode:	Gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

## PESO

Peso máximo en eje delantero:	8.200 Kg
Peso máximo en eje trasero:	19.000 Kg

## OTROS

Estructura lateral y techo de aluminio:	✓
Emparillado / suelo acero inoxidable:	✓
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores:	✓
Aislamiento acústico de techo y costados:	✓
Diámetro de giro:	24.200 mm

## DISTRIBUCIÓN DE BUTACAS *(Para acceso de dos puertas)*

**Nº de puertas:** 2  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 60  
**Nº de personas de pie\*:** 45



**Nº de puertas:** 2  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 56  
**Nº de personas de pie\*:** 49



**Nº de puertas:** 3  
**Zona silla de ruedas / cochecito:** 1  
**Nº de butacas:** 47  
**Nº de personas de pie\*:** 58



*\*Este dato puede variar según la legislación de cada país.*

*\*\*Nº de personas de pie - Dato variable dependiendo del MMA de cada país y del nº de baterías instaladas en el autobús.*

*Para más posibilidades de distribución, solicitar información.*