

ALLGEMEINE DATEN

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Länge (Achsen): | 12.160 mm (2 Achsen) |
| Maximale Höhe: | 3.400 mm |
| Breite: | 2.550 mm (2 Achsen) |
| Schlacht: | 5.955 mm |
| Überhang vorne / hinten: | 2.805 mm / 3.400 mm |
| Innere Höhe: | 2.400 mm |
| Höhe des Bodens: | 320 mm |
| Böschungswinkel vorn: | 7,1° |
| Böschungswinkel hinten: | 7,1° |
| Stufenhöhe | |
| • Tür 1: | 250 mm (320 mm ohne Kneeling) |
| • Tür 2 y 3: | 270 mm (340 mm ohne Kneeling) |
| Breite der Türen | |
| • Tür 1 | 800 mm |
| • Tür 2: | 1.200 mm |
| • Tür 3: | 1.100 mm |

ANTRIEB

| | |
|-----------------------|---|
| Hersteller: | Irizar Group |
| Art: | Synchron |
| Nennleistung: | 206 kW |
| Nennmoment: | 1.500 Nm |
| Motorzugkraft: | Selbst bei einer maximalen Steigung von 18 %. |

ENERGIESPEICHERSYSTEM*

| | |
|-------------------------------|--|
| Batterietechnik | Lithium-Ionen |
| Langsames Aufladen: | |
| Max. installierte Leistung: | 510 kWh (nach Bedarf des Kunden)) |
| Leistung aufladen: | bis zu 150 kW |
| Aufladezeit: | 3-4h** |
| Schnelles Laden: | 470 kWh (nach Bedarf des Kunden)) |
| Max. installierte Leistung: | 300 kW (Stromabnehmer) - 150 kW (Combo2) |
| Leistung aufladen: | 5 min (Stromabnehmer) - 2h (Combo2) |
| Aufladezeit: | |
| Ultra-schnelles Laden: | 90 kWh (nach Bedarf des Kunden)) |
| Max. installierte Leistung: | 450 kW |
| Leistung aufladen: | 5 min (Stromabnehmer) |
| Aufladezeit: | |

KLIMA ANLAGE

| | |
|-------------------|---|
| Fahrer: | Hispacold Zero Emissions (Kühlung 3,5 kW - Heizung 13 kW) |
| Fahrgäste: | Hispacold Zero Emissions (Kühlung 28 kW - Heizung 32 kW) |

FAHRGASTRAUM, EIN- UND AUSSTIEG

| | |
|--|-------------|
| Max. Anzahl der Fahrgäste*: | 105 |
| Low: | Floor |
| Rollstuhlbereich: | 1 o 2 |
| PME-Sitzplätze: | 4 |
| Elektrische Rampe für Behinderte: | ✓ |
| Doppeltüren: | Von 2 bis 3 |
| Möglichkeit zur Montage von Sitzen Freischwinger: | ✓ |

SICHERHEIT UND NORMIERUNG

| | |
|--|---|
| Einhaltung der Feuerbeständigkeit: | Verordnung 118R, Anhänge 6, 7 und 8. |
| Einhaltung der Sicherheitsvorschriften gegen Umkippen:: | ECE-R66/02 |
| AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integriert: | In Übereinstimmung mit R138 |
| Einhaltung der Norm: | ITxPT |
| Fahrerarbeitsplatz: | nach ISO16121, VDV234 und EBSF |
| Creepage Funktion: | Ausstiegshilfe |
| Hillholder Funktion: | Hält den Bus an einer Steigung für einige Sekunden an, um zu verhindern, dass der Bus rückwärts rollt |
| Elektromagnetische Verträglichkeit: | Verordnung 10R |
| EcoAssist: | Effiziente Fahrhilfe |
| Eco-mode: | Intelligentes Klimamanagement bei ausgeschaltetem Fahrzeug |

GEWICHTE

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Vorderachslast max.: | 8.200 Kg |
| Hinterachslast max.: | 13.000 Kg |

SONSTIGES

| | |
|---|-----------------|
| Seitenstruktur und Dach aus Aluminium: | ✓ |
| Edelstahl-Bodenrost Boden: | ✓ |
| Vorderseite in fünf Teile geteilt, um einen einfachen und kostengünstigen Austausch der Außenhäute zu ermöglichen: | ✓ |
| Akustische Isolierung der Decke und der Seitenwände: | ✓ |
| Wendekreisdurchmesser | 21.374 mm |
| LED-Beleuchtung: | Innen und außen |
| Monde: | Doppelter |

SITZPLATZVERTEILUNG

Anzahl der Türen: 3
Rollstuhl / Kinderwagenber: 1
Anzahl der Sitze: 28
Anzahl Stehplätze***: 68
Gesamtzahl der Fahrgäste: 97



Anzahl der Türen: 3
Rollstuhl / Kinderwagenber: 3
Anzahl der Sitze: 21
Anzahl Stehplätze***: 75
Gesamtzahl der Fahrgäste: 99



*Diese Zahl kann je nach den Rechtsvorschriften der einzelnen Länder variieren.

** Abhängig von den spezifischen Betriebsbedingungen

***Anzahl Stehplätze variiert je nach zulässiger Höchstmasse jedes Landes und der Anzahl installierter Batterien.

Informationen zu weiteren Sitzplatzanordnungen auf Anfrage erhältlich.