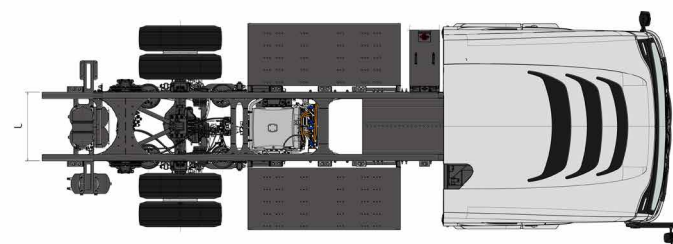
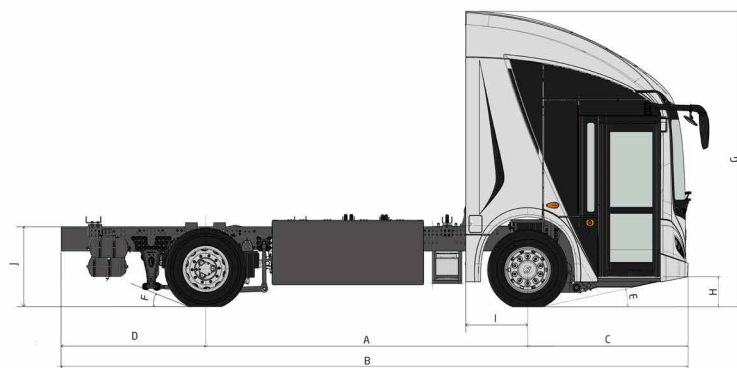
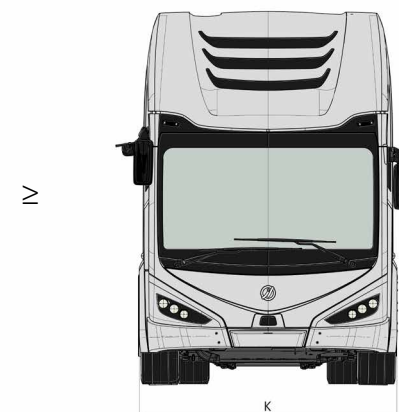


# 4x2

# Irizar *ietruck*

<b>A - Ardatzaren arteko distantzia</b>	4.000 mm	4.500 mm	5.000 mm
<b>B - Luzeera</b>	≥ 7.390 mm	≥ 7.890 mm	≥ 8.390 mm
<b>C - Aurreko hegala</b>	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm
<b>D - Atzeko hegala</b>	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm
<b>E - Eraso angelua</b>	11°	11°	11°
<b>F - Irteera angelua</b>	15°	15°	15°
<b>G - Kabinaren gehieneko altuera</b>	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm
<b>H - Kabinako sarbide - mailaren altuera</b>	370 mm	370 mm	370 mm
<b>I - Aurreko ardatzaren/atzeko hormaren distantzia kabina</b>	770 mm	770 mm	770 mm
<b>J - Txaxis - bastidorearen altuera lurrera</b>	992 mm	992 mm	992 mm
<b>K- Kabinaren gehieneko zabalera</b>	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
<b>L- Txaxis - bastidorearen zabalera</b>	850 mm	850 mm	850 mm



## Kabina

<b>Mota</b>	Kabina baxua, sarbide-maila bakarrekorekin (370mm)
<b>Gidariaren eserlekua</b>	Esekidura pneumatikodun eserleku ergonomikoa. Gerialdeko euskarri doigarria. 3 puntuko gerrikoa
<b>Laguntzailearen eserlekua</b>	3 eserleku arteko edukiera. 3 puntuko segurtasun-uhala
<b>Klimatizazioa</b>	Klimatizazio elektrikoa (berokuntza / aire girotua)
<b>Atea</b>	Irekitze pneumatikoko baskulatzaila
<b>Aukera atzerarko ispiluak kamerarekin</b>	Bai

## Propultsioa

<b>Mota</b>	Iman iraunkorrak dituen motor elektriko sinkronoa
<b>Potentzia nominala</b>	160 kW
<b>Pare nominala</b>	3.000 Nm

## Energia biltegitzeko sistema\*

<b>Baterien teknologia</b>	Ion-Litio
<b>Karga motela NMC</b>	
• <b>Instalatutako gehieneko energia:</b>	300 kWh arte
• <b>Karga-potentzia:</b>	100 kW arte
• <b>Autonomia:</b>	250 Km arte
• <b>Karga-denbora:</b>	1-2 ordu 150 kW-ra
<b>NMC nano karga azkarra (hein-hedagailuarekin)</b>	
• <b>Instalatutako gehieneko energia:</b>	170 kWh arte
• <b>Karga-potentzia:</b>	300 kW arte
• <b>Autonomia:</b>	350 km arte
• <b>Karga-denbora:</b>	Ordu 1 - 150 kW-ra

## Ardatzak

<b>Aurreko ardatzak</b>	Irizar 9Tn
<b>Ardatz traktorea</b>	Irizar 13 Tn
<b>Hagunak</b>	11.75x22,5 (Aurrekoak) / 9.00 x 22,5 (Atzekoak)
<b>Pneumatikoak</b>	385/55-22,5 (Aurrekoak) / 315/70-22,5 (Atzekoak)

**Esekidura**

*Aurreko esekidura*

Pneumatika

*Atzeko esekidura*

Pneumatika

**Balaztak**

*Zerbitzu - balazta*

Eragingailu pneumatikoa duten diskoak

*Balazta elektrikoa*

Bateriak kargatzeko energia birsortzea

*Segurtasun aktiboa*

ESP eta ADAS

**Errendimendua**

*Gehieneko abiadura (km/h)*

93 km/h / Autolimitatua 85km/h-ra

*Gehieneko malda*

>16% eta 19Tn artean (abiarazten)

**Segurtasuna eta araudia**

*R29 araudia*

*Eremu gidaria, ISO16121, VDV234 eta EBSFren arabera*

*Creepage function: laguntza irteeran*

*Hillholder function: ibilgailua geldirik mantentzen du segundu batzuk aldapan dagoenean, atzerantz joan ez dadin*

*Bateragarritasun elektromagnetikoa 10R araudia*

*AVAS(Acoustic Vehicle Alerting System) R138 araudiaren arabera integratuta*