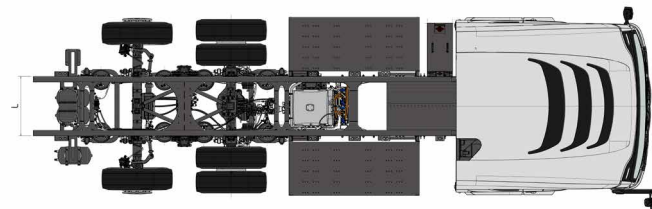
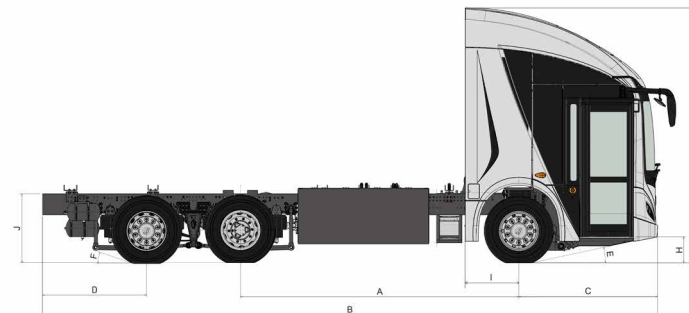


# 6x2

<b>A - Distance entre essieux</b>	3.300 mm	3.500 mm	3.700 mm	3.850 mm	4.000 mm	4.500 mm
<b>B - Longueur totale</b>	≥ 7.800 mm	≥ 8.000 mm	≥ 8.200 mm	≥ 8.350 mm	≥ 8.500 mm	≥ 9.200 mm
<b>C - Porte-à-faux avant</b>	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm
<b>D - Porte-à-faux arrière</b>	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm
<b>E - Angle d'emboîtement</b>	11°	11°	11°	11°	11°	11°
<b>F - Angle de sortie</b>	15°	15°	15°	15°	15°	15°
<b>G - Hauteur maximale cabine</b>	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm
<b>H - Hauteur marche accès cabine</b>	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
<b>I - Distance essieu avant / paroi arrière cabine</b>	770 mm	770 mm	770 mm	770 mm	770 mm	770 mm
<b>J - Hauteur structure châssis au sol</b>	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm
<b>K - Largeur maximale cabine</b>	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
<b>L - Largeur structure châssis</b>	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm



## Cabine

<b>Type</b>	Cabine basse avec une seule marche d'accès (370 mm)
<b>Siège conducteur</b>	Siège ergonomique avec suspension pneumatique. Appui lombaire réglable. Ceinture à 3 points
<b>Siège accompagnateur</b>	Capacité de 3 sièges maximum. Ceinture de sécurité à 3 points.
<b>Climatisation</b>	Climatisation électrique (chauffage/air conditionné)
<b>Porte</b>	Basculante à ouverture pneumatique
<b>Option rétroviseurs avec caméras</b>	Oui

## Propulsion

<b>Type</b>	Moteur électrique synchrone avec des aimants permanents
<b>Puissance nominale</b>	240 kW
<b>Couple nominal</b>	3.600 Nm

## Système de stockage d'énergie\*

<b>Technologie des batteries</b>	Ion-Litio
<b>Charge lente NMC</b>	
• <b>Énergie installée maximale:</b>	jusqu'à 400 kWh
• <b>Puissance de charge :</b>	jusqu'à 100 kW
• <b>Autonomie:</b>	jusqu'à 250 km
• <b>Temps de charge:</b>	1-3 heures à 150 kW
<b>Charge rapide : NMC Nano (avec prolongateur de plage)</b>	
• <b>Énergie installée maximale:</b>	jusqu'à 170 kWh
• <b>Puissance de charge :</b>	jusqu'à 300 kW
• <b>Autonomie:</b>	jusqu'à 350 km
• <b>Temps de charge:</b>	1 heure à 150 kW

## Essieux

<b>Essieu avant</b>	Irizar 9Tn
<b>Essieu tracteur</b>	Irizar 13 Tn
<b>Essieu arrière directeur</b>	Irizar 8 Tn
<b>Jantes</b>	11.75x22,5 (Avant) / 9.00 x 22,5 (Arrière)
<b>Pneus</b>	385/55-22,5 (Avant) / 315/70-22,5 (Arrière)

**Suspension*****Suspension avant***

Pneumatique

***Suspension arrière***

Pneumatique

**Freins*****Frein de service***

Disques à actionnement pneumatique

***Frein électrique***

Avec régénération d'énergie pour recharger les batteries

***Sécurité active***

ESP et ADAS

**Rendement*****Vitesse maximale (km/h)***

93 km/h / Autolimitado a 85km/h

***Pente maximale***

&gt;16 % à 29 Tn (en démarrage)

**Sécurité et Règlement*****Conforme à la norme R29******Zone conducteur selon ISO16121, VDV234 et EBSF******Creepage function : aide à la sortie******Hillholder function : maintient le véhicule arrêté lorsqu'il est en pente pendant quelques secondes pour éviter qu'il ne se déplace en arrière******Compatibilité électromagnétique norme 10R******AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) intégré conforme à la norme R138***