

DATU OROKORRAK

Luzera (ardatzak):	14.830 mm (3 ardatzak)
Gehienezko altuera:	3.300 mm
Zabalera:	2.550 mm
Bataila	
Bataila 1:	7.115 mm
Bataila 2:	1.655 mm
Hegalak aurr./atz.:	2.805 mm / 3.400 mm
Barruko altuera:	2.400 mm
Zoruaren altuera:	320 mm
Jaulkitze-angelua:	7°
Irteera-angelua:	7,5°
Ateen altuera	
• 1. atea:	250 mm (320 mm belaunikatzerik gabe)
• 2. eta 3. atea:	270 mm (340 mm belaunikatzerik gabe)
Ateen zabalera:	
• 1. ate bikoitzaren aukera:	1.100 mm
• 1. ate sinplearen aukera:	800 mm
• 2. ate bikoitzaren aukera:	1.200 mm
• 3. atea:	1.100 mm

PROPULTSIOA

Fabrikatzailea:	Irizar Taldea
Mota:	Sinkronoa
Potentzia nominala:	240 kW
Par nominala:	2.300 Nm
Trakzio ahalmena:	Baita maldak gehienez %18 izanda ere

ENERGIA BILTEGIRATZEKO SISTEMA

Baterien teknologia	Litio-ion
Karga motela:	
Energia:	490 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	150 kW
Karga denbora:	4 h
Karga azkarra:	
Energia:	560 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	500 kW (pantografoa) - 200 kW (Combo2)
Karga denbora:	5 min (pantografoa) - 2h (Combo2)
Karga ultra-azkarra:	
Energia:	150 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	600 kW
Karga denbora:	5 min (pantografoa)

KLIMATIZAZIO-SISTEMA

Gidaria:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 3,5 kW - beroa 13 kW)
Bidaiariak:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 28 kW - beroa 32 kW)

BIDAIARIEN GUNEA ETA IRISGARRITASUNA

Bidaiari kopurua maximoa**:	105
Low:	Floor
Low:	Entry
Gurpildun aukietarako gunea:	1
MUP pertsonentzako eserlekuak:	4
Arrapala elektrikoa ezgaituentzat:	✓
Ate bikoitzak:	2 edo 3
Aurrealdean cantilever jarlekuak jartzeko aukera:	✓

SEGURTASUNA ETA ARAUDIA

Suaren kontrako erresistentzia:	Araudia 118R, 6,7 eta 8 anexoa
Iraulteta kontrako segurtasun araudia:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integratua:	R138 araudiaren arabera
Betetzea:	ITxPT estandarra
Gidariaren gunea:	ISO16121, VDV234 eta EBSF
Bateragarritasun elektromagnetikoa:	10R araudia
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Gidatze eraginkorrerako laguntza
Eco-mode:	Klimatizagailuaren kudeaketa adimenduna behin ibiligailua itzali ondoren

PISUAK

Gehizk. pisua aurreko ardatzean:	8.200 Kg
Gehizk. pisua atzeko ardatzean:	19.000 Kg

BESTERIK

Alboko egitura eta sabaia aluminiozkoak dira:	✓
Parriladura eta zorua altzairu herdoilgaitzezkoak dira:	✓
Aurrealdeak bost zati ditu kanpoko atalak aldatzea errezteko eta merketzeko:	✓
Isolamendu akustikoa du sabaietan eta aldeetan:	✓
Biraketa-diametroa:	24.200 mm

ESERLEKUEN ANTOLAMENDUA *(Bi ateen sarbidea)*

Ate kopurua: 2
Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea: 1
Jarleku kopurua: 60
Zutik doazen bidaiari kopurua*: 45



Ate kopurua: 2
Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea: 1
Jarleku kopurua: 56
Zutik doazen bidaiari kopurua*: 49



Ate kopurua: 3
Gurpildun aulkien/haur kotxeen gunea: 1
Jarleku kopurua: 47
Zutik doazen bidaiari kopurua*: 58



*Datu hau aldatu daiteke herrialde bakoitzaren araudiaren arabera.

*Zutik doazen bidaiari kopurua - Datua aldagarria da herrialde bakoitzeko MMA izenekoaren arabera eta autobusean instalatutako bateria kopuruaren arabera.

Antolamendurako aukera gehiagorako, eskatu informazioa.