

## DONÉES GÉNÉRALES

<b>Longueur (essieux):</b>	14.830 mm (3 essieux)
<b>Hauteur maximale:</b>	3.300 mm
<b>Largeur:</b>	2.550 mm
<b>Empattement</b>	
<b>Empattement 1:</b>	7.115 mm
<b>Empattement 2:</b>	1.655 mm
<b>Porte-à-faux (avant arrière):</b>	2.805 mm / 3.400 mm
<b>Hauteur intérieur:</b>	2.400 mm
<b>Hauteur du sol:</b>	320 mm
<b>Angle attaque:</b>	7°
<b>Angle de sortie:</b>	7,5°
<b>Hauteur marche</b>	
• <b>Porte 1:</b>	250 mm (320 mm sans agenouillement)
• <b>Porte 2 et 3:</b>	270 mm (340 mm sans agenouillement)
<b>Largeur portes</b>	
• <b>Option porte 1 double:</b>	1.100 mm
• <b>Option porte 1 simple:</b>	800 mm
• <b>Option porte 2 double:</b>	1.200 mm
• <b>Porte 3:</b>	1.100 mm

## PROPULSION

<b>Fabricant:</b>	Irizar Group
<b>Type:</b>	Synchrone
<b>Puissance nominale:</b>	240 kW
<b>Couple nominal:</b>	2.300 Nm
<b>Capacité de traction:</b>	Compris avec des pentes maximales de 18%

## SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE

### Technologie des batteries

<b>Charge lente:</b>	Lithium ion
Énergie max. installée:	
Puissance de charge:	490 kWh (en fonction du besoin du client)
Temps de charge:	150 kW
<b>Charge rapide:</b>	4 h
Énergie max. installée:	
Puissance de charge:	560 kWh (en fonction du besoin du client)
Temps de charge:	500 kW (pantographe) - 200 kW (Combo2)
<b>Carga ultra-rápida:</b>	5 min (pantographe) - 2h (Combo2)
Énergie max. installée:	
Puissance de charge:	150 kWh (en fonction du besoin du client)
Temps de charge:	600 kW
	5 min (pantographe)

## SYSTÈME DE CLIMATISATION

<b>Conducteur:</b>	Hispacold Zéro Émission (froid 3,5 kW - chaleur 13 kW)
<b>Passagers:</b>	Hispacold Zéro Émission (froid 28 kW - chaleur 32 kW)

## ZONE PASSENGERS ET ACCESSIBILITÉ

<b>Nombre max. de passagers**:</b>	105
<b>Low:</b>	Floor
<b>Low:</b>	Entry
<b>Zone fauteuil roulant:</b>	1
<b>Sièges PMR:</b>	4
<b>Rampe électrique pour personnes à mobilité réduite:</b>	✓
<b>Portes doubles:</b>	De 2 à 3
<b>Possibilité de monter des sièges cantilever dans la zone avant:</b>	✓

## SÉCURITÉ ET RÉGLEMENT

<b>Conforme sur les incendies:</b>	Norme 118R, annexes 6,7 et 8
<b>Conforme la norme de sécurité antiretournement:</b>	ECE-R66/02
<b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) intégré:</b>	Conforme à la norme R138
<b>Conforme au:</b>	Standard ITxPT
<b>Zone conducteur selon:</b>	ISO16121, VDV234 y EBSF
<b>Compatibilité électromagnétique:</b>	Norme 10R
<b>Creepage y Hillholder function:</b>	✓
<b>EcoAssist:</b>	Aide à la conduite efficace
<b>Eco-mode:</b>	Gestion intelligente du climat une fois le véhicule éteint

## POIDS

<b>Poids maximum essieu avant:</b>	8.200 Kg
<b>Poids maximum essieu arrière:</b>	19.000 Kg

## AUTRES

<b>Structure latérale et toit en aluminium:</b>	✓
<b>Grillage / sol acier inoxydable:</b>	✓
<b>Partie frontale divisée en cinq parties pour un échange simple et économique des peaux extérieures:</b>	✓
<b>Isolation acoustique du toit et des côtés:</b>	✓
<b>Diamètre de rotation:</b>	24.200 mm

## SIÈGES DISTRIBUTION *(Pour accès à deux portes)*

**Nbre de portes:** 2  
**Zone fauteuil roulant:** 1  
**Nbre de sièges:** 60  
**Nbre de personnes debout\*:** 45



**Nbre de portes:** 2  
**Zone fauteuil roulant:** 1  
**Nbre de sièges:** 56  
**Nbre de personnes debout\*:** 49



**Nbre de portes:** 3  
**Zone fauteuil roulant:** 1  
**Nbre de sièges:** 47  
**Nbre de personnes debout\*:** 58



\*Ces données peuvent varier en fonction de la législation de chaque pays.

\*\*Nombre de passagers debout - Données variables en fonction de la MMA de chaque pays et du nombre de batteries installées dans le bus.

D'autres distributions des sièges sont possibles (suivant demande).