

DATOS GENERALES

Longitud (ejes):	18.730 mm (3 ejes)
Altura máxima:	3.300 mm
Anchura:	2.550 mm
Batalla	
Batalla 1:	5.980 mm
Batalla 2:	6.540mm
Voladizo del. / tras.:	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior:	2.400 mm
Altura del suelo:	320 mm
Ángulo de ataque:	7°
Ángulo de salida:	7,5°
Altura en peldaño	
• Puerta 1:	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puerta 2,3,4:	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas	
• Puerta 1,4:	1.100mm
• Puerta 2,3:	1.200 mm

PROPULSIÓN

Fabricante:	Irizar Group
Tipo:	Sincrono
Potencia nominal:	240 kW
Par nominal:	2.300 Nm
Capacidad de tracción:	Incluso con pendientes máximas de un 18%

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
Energía instalada máx.:	525 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	150 kW
Tiempo de carga:	4 h
Carga rápida:	
Energía instalada máx.:	595 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	500 kW (pantógrafo) - 200 kW (Combo2)
Tiempo de carga:	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
Energía instalada máx.:	150 kWh (en función de las necesidades del cliente)
Potencia de carga:	600 kW
Tiempo de carga:	5 min (pantógrafo)

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Conductor:	Hispacold Cero Emisiones (frío 3,5 kW - calor 13 kW)
Pasajeros:	Hispacold Cero Emisiones (frío 28 kW - calor 32 kW)

ZONA PASAJEROS Y ACCESIBILIDAD

Nº máx. de pasajeros**:	145
Low:	Floor
Zona de silla de ruedas/cochecito:	1 o 2
Asientos PMR:	4
Rampa eléctrica para minusválidos:	✓
Puertas:	Hasta 4 (simples o dobles)
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera y después de la articulación:	✓

SEGURIDAD Y REGLAMENTO

Cumplimiento de resistencia ante el fuego:	Reglamento 118R, anexo 6,7 y 8
Cumplimiento normativa seguridad antivuelco:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado:	Según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar:	ITxPT
Zona conductor según:	ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética:	Reglamento 10R
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode:	Gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

PESOS

Peso máximo en eje delantero:	8.200 Kg
Peso máximo en eje 2:	10.000 Kg
Peso máximo en eje 3:	13.000 Kg

OTROS

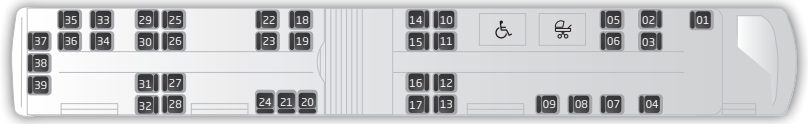
Estructura lateral y techo de aluminio:	✓
Emparrillado / suelo acero inoxidable:	✓
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores:	✓
Aislamiento acústico de techo y costados:	✓
Diámetro de giro:	23.780 mm
Iluminación LED en interior y exterior:	✓

DISTRIBUCIÓN DE BUTACAS *(Para acceso de dos puertas)*

Nº de puertas: 4
Zona silla de ruedas / cochecito: 3
Nº de butacas: 32
Nº de personas de pie*: 119



Nº de puertas: 4
Zona silla de ruedas / cochecito: 2
Nº de butacas: 39
Nº de personas de pie*: 116



Nº de puertas: 3
Zona silla de ruedas / cochecito: 2
Nº de butacas: 52
Nº de personas de pie*: 48



**Este dato puede variar según la legislación de cada país.*

***Nº de personas de pie - Dato variable dependiendo del MMA de cada país y del nº de baterías instaladas en el autobús.*

Para más posibilidades de distribución, solicitar información.