

DATU OROKORRAK

Luzera (ardatzak):	18.730 mm (3 ardatzak)
Gehienezko altuera:	3.400 mm
Zabalera:	2.550 mm
Bataila	
Bataila 1:	5.980 mm
Bataila2:	6.540 mm
Hegalak aurr./atz.:	2.805 mm / 3.400 mm
Barruko altuera:	2.400 mm
Zoruaren altuera:	350 mm
Jaulkitze-angelua:	7,1°
Irteera angelua:	7,1°
Ateen altuera:	
• 1. atea:	250 mm (320 mm belaunikatzerik gabe)
• 2.,3.,4. atepak:	270 mm (340 mm belaunikatzerik gabe)
Ateean zabalera	
• 1. atea:	800 mm
• 2., 3. atepak:	1.200 mm
• 4. atea:	1.000 mm

PROPULTSIOA

Fabrikatzailea:	Irizar Taldea
Mota:	Sinkronoa
Potentzia nominala:	240 kW
Par nominala:	2.300 Nm
Trakzio ahalmena:	Baita maldak gehienez %18koak izanda ere

ENERGIA BILTEGIRATZEKO SISTEMA

Baterien teknologia:	Litio-ion
Karga motela:	
Energia:	525 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	150 kW
Karga denbora:	4h
Karga azkarra:	
Energia:	595 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	500 kW (pantografoa) - 200 kW (Combo2)
Karga denbora:	5 min (pantografoa) - 2h (Combo2)
Karga ultra-azkarra:	
Energia:	150 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	600 kW
Karga denbora:	5 min (pantografoa)

KLIMATIZAZIO-SISTEMA

Gidaria:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 3,5 kW - beroa 13 kW)
Bidaiariak:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 28 kW - beroa 32 kW)

BIDAIARIEN GUNEA ETA IRISGARRITASUNA

Bidaiari kopurua maximoa**:	145
Low:	Floor
Gurpil aukietarako /haur kotxeen gunea:	1 edo 2
MUP pertsonentzako eserlekuak:	4
Arrapala elektrikoa ezgaituentzat:	✓
Ateak:	Gehienez 4 ate (bakunak edo sinpleak)
Aurrealdean eta artikulazioaren ondoren cantilever jarlekuak jartzeko aukera:	✓

SEGURTASUNA ETA ARAUDIA

Suaren kontrako erresistentzia:	Araudia 118R, 6,7 eta 8 anexoa
Iraulketara kontrako segurtasun araudia:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integratua:	R138 araudiaren arabera
Betetzea:	ITxPT estandarra
Gidariaren gunea:	ISO16121, VDV234 eta EBSF
Bateragarritasun elektromagnetikoa:	10R araudia
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Gidatze eraginkorrerako laguntza
Eco-mode:	Klimatizagailuaren kudeaketa adimenduna behin ibilgailua itzali ondoren

PISUAK

Gehizk. pisua aurreko ardatzean:	8.200 Kg
Gehizk. pisua 2. ardatzean:	10.000 Kg
Gehizk. pisua 3. ardatzean:	13.000 Kg

BESTERIK

Alboko egitura eta sabaia aluminiozkoak dira:	✓
Parriladura eta zoria altzairu herdoilgaitzezkoak dira:	✓
Aurreladeak bost zati ditu kanpoko atalak aldatzea errezteko eta merketzeko:	✓
Isolamendu akustikoa du sabaian eta aldeetan:	✓
Biraketa-diametroa:	23.780 mm
LED argiak:	Barruan zein kanpoan
Kristalak:	Sinpleak
Graffitien kontrako materiala:	✓

ESERLEKUEN ANTOLAMENDUA

Ate kopurua: 4
**Gurpildun aulkien/haur kotxeen
gunea:** 32
Jarleku kopurua: 119



Ate kopurua: 4
**Gurpildun aulkien/haur kotxeen
gunea:** 2
Jarleku kopurua: 116



**Datu hau aldatu daiteke herrialde bakoitzaren araudiaren arabera.*

**Zutik doazen bidaiari kopurua - Datua aldagarria da herrialde bakoitzeko MMA izenekoaren arabera eta autobusean instalatutako bateria kopuruaren arabera.*

Antolamendurako aukera gehiagorako, eskatu informazioa..