



 **Irizar e-mobility**

for a better life

**Soluciones integrales de
electromovilidad para
las ciudades**





Irizar Group

Irizar es un grupo empresarial con presencia internacional que desarrolla su actividad en los sectores del transporte de pasajeros, electromovilidad, electrónica, motores y generadores eléctricos, conectividad y energía.

El Grupo lo integran siete empresas (Irizar, Irizar e-mobility, Alconza, Datik, Hispacold, Masats y Jema) que suman 13 plantas de producción en España, Marruecos, Brasil, México y Sudáfrica y un Centro propio de I+D que tiene como objetivo la investigación aplicada y desarrollo tecnológico de los productos y sistemas del propio Grupo.

Irizar, S. Coop es la empresa matriz del Grupo y su sede central se ubica en la localidad de Ormaiztegui (Guipúzcoa-España) donde también se encuentra Creatio, el Centro de Investigación y Desarrollo del Grupo.

Fundado en 1889, el Grupo Irizar es hoy un grupo sólido, conformado por más de 3500 personas y con un volumen agregado de ventas superior a 800 millones de euros, diversificado geográficamente e industrialmente y en continuo crecimiento que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y la sostenibilidad.

Tecnología e innovación

La innovación y el conocimiento aportados por las empresas del Grupo son los pilares sobre los que Irizar promueve la movilidad en las ciudades, impulsando el uso del autobús como mejor alternativa para el transporte masivo de personas en entornos urbanos. La capacidad tecnológica del Grupo Irizar y la colaboración con los mejores centros de investigación nos permite ofrecer productos de primer nivel, servicios y soluciones llave en mano, posicionándonos en la vanguardia tecnológica europea en electromovilidad.

Irizar, fabricante de autocares y autobuses; Hispacold, productora de equipos de climatización; Jema Energy, especializada en electrónica de potencia de alta gama; Datik, empresa tecnológica que ofrece soluciones

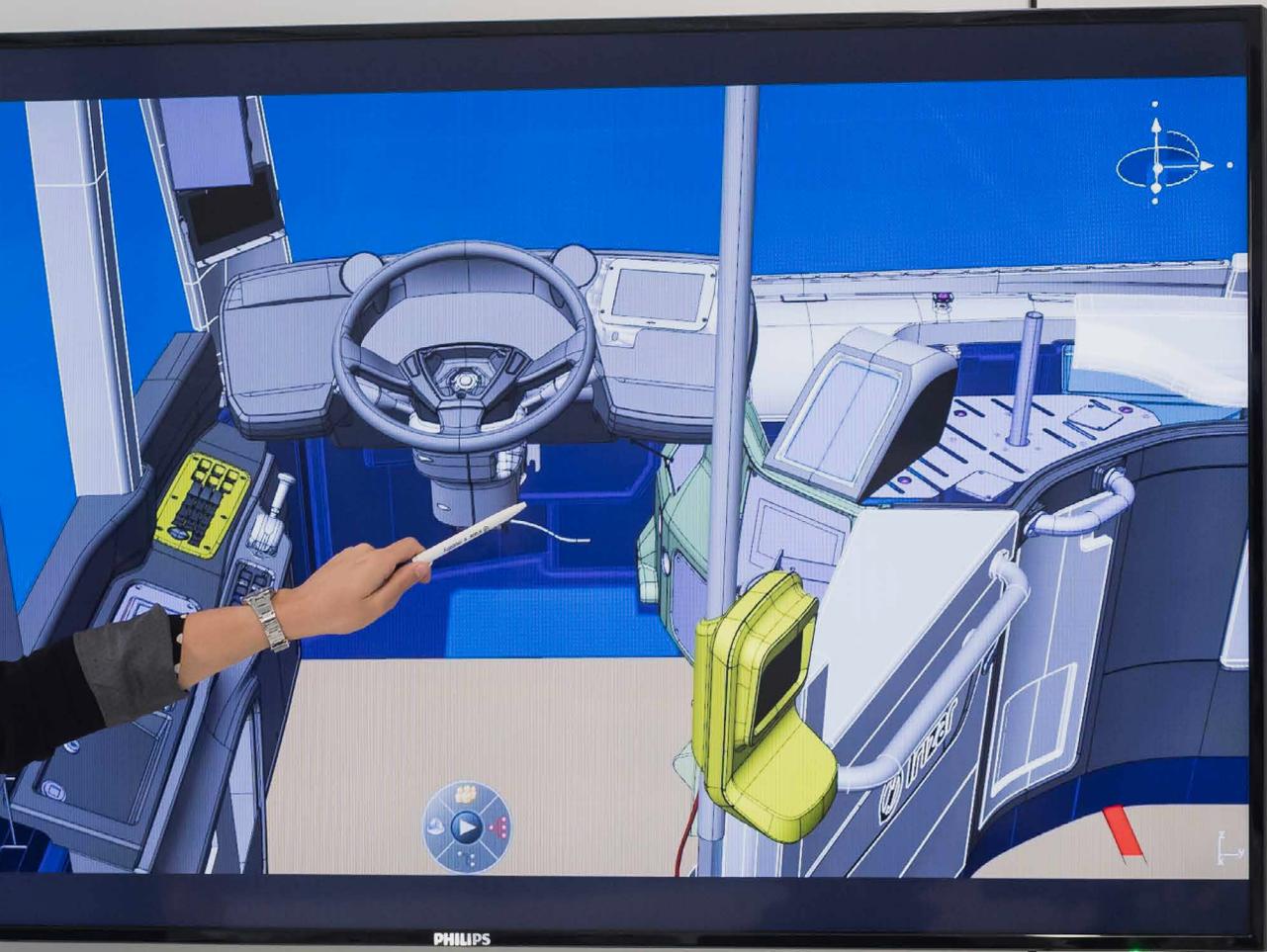
inteligentes para el transporte; Masats, dedicada a los sistemas accesibilidad y pmr; y Alconza, dedicada a motores y generadores eléctricos para los sectores marino, generación hidráulica e industrial para usos especiales y el Centro de I+D Creatio han unido sus fuerzas para desarrollar vehículos urbanos cero emisiones y sus principales componentes y sistemas.

Estas empresas, a partir de una tecnología propia, integral e independiente, aportan soluciones en el concepto y desarrollo de productos y sistemas, cumpliendo con todas las normativas europeas. La gama de vehículos de Irizar e-mobility se basa, por tanto, en una tecnología de primera fila, fiable, desarrollada en Europa, con un diseño de vanguardia y con aportaciones técnicas pioneras,

suficientemente probadas y constatadas por los operadores urbanos europeos desde 2014.

Actualmente, el Grupo Irizar participa activamente en proyectos europeos de gran entidad para el futuro de la electrificación de las ciudades y el transporte público de pasajeros. Son proyectos relacionados con la conducción autónoma, las mejoras en los sistemas de almacenamiento de energía, la eficiencia energética, la estandarización de los sistemas de carga, la conectividad, el big data, la inteligencia artificial, etc. que resultan básicos en la implementación de un nuevo concepto de transporte.





Irizar e-mobility: primera planta europea de electromovilidad





Liderando la transición del cambio

En Irizar e-mobility ofrecemos soluciones integrales de electromovilidad para las ciudades, tanto en lo que respecta a la fabricación de vehículos 100% eléctricos, cero emisiones, como la fabricación e instalación de los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. Todo ello, con la aplicación de tecnología propia europea del Grupo y con la garantía y la calidad del servicio Irizar.

Nuestra gama de productos incluye autobuses urbanos de 10,8 y 12 metros que circulan desde 2014 en diferentes ciudades europeas, autobuses de 15 metros, autobuses articulados, así como otros vehículos eléctricos

de servicio a las ciudades, como el Irizar ie truck, todos ellos cero emisiones.

Todo ello con el objetivo claro de aportar al operador una ventaja adicional, al constituirnos en interlocutor único en todas las fases del proyecto, incluyendo un asesoramiento detallado, una atención integral de los vehículos y un servicio post venta, mantenimiento y reparación (R&M) a medida.

Fábrica de energía verde

Contamos con una nueva planta de fabricación de 18.000 m² diseñada exclusivamente para la electromovilidad. Una planta innovadora y de vanguardia, abierta

al conocimiento y al talento, que genera riqueza y empleo.

En su construcción se han utilizado elementos innovadores y soluciones de vanguardia, poniendo especial énfasis en aquellos conceptos que definen la eco sostenibilidad. Incluye un sistema de calefacción de nave y agua caliente sanitaria que se realiza por aprovechamiento de los excedentes de vapor de una empresa ubicada en la parcela contigua.

Generamos la totalidad de energía consumida por esta fabrica, lo que la convierte en la primera planta europea de energía totalmente sostenible.

For a better life

Porque queremos contribuir a construir un mundo mejor



Cero emisiones directas

Nuestros autobuses eléctricos eliminan toneladas de emisiones a la atmósfera cada año.



Reducción sonora

La tecnología eléctrica elimina el ruido del motor de combustión, lo que permite que su emisión sonora exterior para el viandante en parada y en arranque sea nula (OdBA). En circulación, la reducción de emisión sonora del Irizar ie bus es de un 20%



Fábrica de energía verde

Generamos la totalidad de energía consumida por esta fábrica, lo que la convierte en la primera planta europea de electromovilidad de energía totalmente sostenible.



Eco diseño

Estamos continuamente investigando y desarrollando nuevas tecnologías de fabricación de autobuses y nuevos materiales que nos permiten posicionarnos a la vanguardia del ecodiseño en nuestro sector con productos medioambientalmente sostenibles.



Eco eficiencia

Avanzamos en eficiencia energética, en la optimización del tratamiento de residuos y la reducción del impacto medioambiental causado por nuestra actividad y nuestros productos.



Eco innovación

Vigilamos continuamente nuestros proyectos de innovación con el objetivo de sustituir las tecnologías y materiales por otras

más respetuosas con el medio ambiente y aligerar éstos para reducir el consumo y las emisiones de gases nocivos para la atmósfera.



Hacia una EDP

Somos la primera empresa a nivel mundial en el sector en comenzar un proyecto de Declaración Ambiental de Producto que le permitirá contar con datos sobre el impacto en el calentamiento global y agotamiento de recursos, consumos energéticos de recursos fósiles o renovables, emisiones contaminantes en la fabricación o contenido de sustancias peligrosas, etc.



Compromiso

Impulsamos el consumo energético responsable y fomentamos el compromiso de todas nuestras personas en estos aspectos de

sostenibilidad medioambiental, social y económica.



Reciclabilidad

En la fabricación de autobuses priorizamos la desmontabilidad y reciclabilidad de los componentes. Las tasas de reciclabilidad y recuperabilidad del vehículo son superiores al 90% según la norma ISO 22628.

El autobús tiene una vida útil más larga y menores necesidades de mantenimiento.

Los inversores y el resto de elementos del sistema de tracción del ie bus tienen una vida igual o superior a la del autobús, no así en el caso de un vehículo de combustión.





Soluciones llave en mano

Al lado del cliente del principio a fin

Aportamos soluciones llave en mano totalmente personalizados, diseñados y creados para cumplir con las necesidades de los clientes.

Realizamos estudios energéticos de las líneas del operador que cuantifican la energía necesaria a embarcar en el autobús para garantizar su autonomía. Además, proyectamos los medios e infraestructuras necesarias para ello y desarrollamos las estaciones de carga coordinando la obra civil y ofreciendo sistemas de gestión de flotas en la nube y paquetes de financiación.

La red de servicio sigue en proceso de expansión y actualmente

es posible localizar un taller homologado Irizar de garantía en todos los lugares donde operan los vehículos.

En Irizar e-mobility hemos decidido implantar un servicio de post venta exclusivo y de calidad en las ciudades donde se incorporen nuestras soluciones de electromovilidad, con paquetes personalizados de R&M, que estará gestionado por expertos técnicos y personas contratadas a nivel local, contribuyendo así a la generación de riqueza y empleo local.

Irizar lo hace por tí

Estudio personalizado de las líneas de servicio del operador (datos de explotación, velocidad, clima, orografía..).

Propuesta sobre la optimización de **operación de servicios**.

Asesoramiento sobre **energía necesaria a embarcar**, estrategia de optimización.

Asesoría sobre óptimos parámetros para potencia, **estrategia** de carga, **tiempos** de carga, **vida** de las baterías.

Obra civil.

Implantación y puesta en marcha del sistema.

Optimización de la **gestión del fin de vida**.

Seguimiento y mantenimiento predictivo e integral.

Actualización de los sistemas incorporados para optimizar la vida útil de cada vehículo, mejorando el valor de sus activos.

Sistemas y componentes Irizar

La capacidad tecnológica del Grupo Irizar y la colaboración con los mejores centros de investigación nos permite ofrecer productos y servicios de primer nivel con tecnología completamente europea.

Gestión y almacenamiento de energía

Nuestro sistema de baterías, responde a un concepto modular, diseñado para adaptarse a las necesidades de cualquier operador. Un sistema sólido y seguro que obedece a los últimos reglamentos europeos: R100.v2, R10.v5 y UN38.3.

Las baterías incorporan diferentes químicas dependiendo de la utilización que el operador vaya a hacer de las mismas. Así somos capaces de ofrecer una solución a cada necesidad específica. Porque almacenar y utilizar mejor la energía es apostar por la sostenibilidad.

Sistema de tracción eléctrico

A diferencia de otros proyectos, condicionados por motores más estandarizados, hemos desarrollado la motorización de los vehículos con tecnología propia creada en exclusiva para nuestros productos de forma que se adaptan perfectamente a las exigencias de los mismos. Los grupos motrices son fabricados por empresas pertenecientes al Grupo Irizar.

Sistemas de carga

Ofrecemos diferentes opciones de carga inteligente para dar respuesta a los distintos

condicionantes que tienen los clientes, tanto a nivel de limitación de potencia, como restricciones de espacio y operacionales.

Sistema de climatización

El sistema de climatización eléctrico está diseñado específicamente para vehículos eléctricos de cero emisiones.

Puertas eléctricas

Las puertas así como las rampas, eléctricas o manuales con las que se han equipado los vehículos han sido desarrolladas también por empresas del Grupo Irizar.

Sistema de ayuda al conductor

Permite una comunicación segura con el conductor que le ayuda a ser más eficiente, mejorando tanto su trabajo diario como el servicio prestado a los pasajeros. Asiste al conductor en las maniobras de aproximación, en las paradas y en las incorporaciones. Mejora, además, los niveles de seguridad y confort y aquellos relacionados con la puntualidad.



El conductor protagonista



Hemos diseñado el puesto de conducción priorizando conceptos de ergonomía, comodidad, funcionalidad, seguridad y servicio siguiendo las recomendaciones del EBSF (sistema europeo de autobuses para el futuro - proyecto europeo gestionado por la UITP) y VDV.

Hemos tenido en cuenta el acceso a los controles, la protección contra la vibración, las consideraciones acústicas y micro climáticas para facilitar la conducción y reducir el cansancio del conductor. Su habitáculo cuenta con un equipo de climatización independiente cero emisiones, con funciones de frío (3,5 kW) y calor (13 kW).

Queremos garantizar también su seguridad, dotándole de una vista

del entorno despejada gracias a una concepción optimizada de la cabina, con un acceso cómodo y ergonómico y con una distribución y soluciones modulares (puerta de la cabina con ventana de seguridad o cabina cerrada).

En el diseño de los asientos, hemos tenido en cuenta las distintas morfologías de los conductores. Y ofrecemos una amplia gama de posibilidades para su personalización integrando tecnologías pioneras que asisten al conductor en tiempo real con el objetivo de reducir el consumo energético del vehículo y aumentar así su autonomía.

Por delante en autonomía

En los mercados europeos, con una sola carga de tres horas, los modelos de 10, 12 y 18 metros de Irizar ie bus ofrecen una autonomía entre 220 y 250 km a una velocidad media de 15-17 km/h, garantizando entre 15 a 17 horas de conducción en condiciones de tráfico denso, urbano e interurbano. Con una potencia nominal de 180kW, la energía embarcada en el vehículo es de 280-350 kWh.

Para el resto de vehículos realizamos estudios energéticos de las líneas del operador con la que se cualifica la energía necesaria a embarcar en el autobús, con el objetivo de garantizar la máxima autonomía posible.

Disponemos de sistemas de almacenamiento capaces de identificar y gestionar de manera eficiente los flujos y picos de energía

para garantizar los niveles óptimos de autonomía.

Contamos con sistemas de carga rápida por pantógrafo durante el recorrido para garantizar la operación durante todo el día.

Y también podemos dotar a los vehículos de sistemas de ayuda a la conducción que contribuyen a reducir el consumo energético del vehículo y aumentar, así, su autonomía.

Las unidades actualmente en circulación, así como las diferentes pruebas que se están llevando a cabo por operadores y responsables de transporte urbano de diversas ciudades europeas, avalan estos niveles de autonomía.



Irizar ie bus - nueva generación

Más autonomía, mayor capacidad de pasajeros

Además de un diseño estético atractivo, esta nueva generación, disponible en 10, 12, 15 y 18 metros, incorpora innovaciones así como nuevas baterías. Se ha optimizado el espacio y, consiguientemente, una mayor capacidad para pasajeros y una mayor modularidad.

La nueva generación de baterías más eficientes en combinación con un sistema de regeneración de frenada, reducen aún más el consumo, ofreciendo, además, una mayor autonomía para el vehículo.

En entornos urbanos, embarcando 350 kWh y en condiciones climáticas estándar, obtenemos una autonomía aproximada de 250 km, lo que supone unas 17 horas de operación.

En el nuevo Irizar ie bus ofrecemos hasta 5 posiciones de puntos de carga lenta interoperable mediante una manguera combo 2.

El tiempo de carga ha disminuido y podemos realizar la carga lenta del vehículo en 3 horas. También posibilitamos la opción de realizar una carga rápida por pantógrafo.

La potencia de carga puede variar desde 50 kW hasta 600 kW.

La nueva generación del Irizar ie bus se puede homologar en Clase 2.

Un vehículo más seguro

Fuimos pioneros en cumplir la normativa antivuelco ECE-R66/02 en vehículos eléctricos.

Ahora incorporamos el AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System), un sistema de aviso acústico que cumple con la normativa R138. Y un nuevo salpicadero con materiales de calidad, que cumplen con el Reglamento anti fuego 118R anexo 6, 7 y 8

La nueva generación del Irizar ie bus permite realizar el mantenimiento del vehículo de una forma más fácil y ergonómica.

Un diseño de futuro

Hemos trabajado cuidadosamente el diseño tanto exterior como interior del autobús, logrando un vehículo más atractivo, eficiente, fiable y seguro.

La parte frontal, con un toque más marcado y elegante, se acerca aún más a los rasgos estéticos

de los productos Irizar. Para el diseño interior, aunque la versión estándar tenga una especificación más clásica, pueden incorporarse algunos de los opcionales del Irizar ie tram; lunas bajas, iluminación lateral o pantallas en los conductos, entre otros.

El Irizar ie bus lleva operando desde el 2014 por distintas ciudades europeas. La experiencia y los datos de estos últimos años avalan la fiabilidad y seguridad de este vehículo.



Irizar ie tram

Un tranvía sobre el asfalto

El Irizar ie tram es un autobús 100% eléctrico cero emisiones con atributos estéticos de tranvía que combina la gran capacidad, la facilidad de acceso y la circulación interior de un tranvía con la flexibilidad de un autobús urbano. Este modelo está disponible en versiones de 12 hasta 18 metros, con una capacidad máxima de 155 personas y con posibilidad de carga nocturna o por pantógrafo.

El lenguaje estético minimalista que define el diseño del Irizar ie tram responde a aspectos funcionales concretos, posibilitando una identidad y una imagen fácilmente reconocibles por los usuarios. La accesibilidad, la seguridad, el flujo de circulación y el confort del

pasajero inspiran la arquitectura interior, resultando un habitáculo luminoso, confortable, espacioso, agradable y seguro.

En la zona de inter circulación, se ha diseñado un sistema con inclinaciones laterales muy bajas para obtener un espacio abierto hacia el remolque trasero. El sistema evita la separación de los dos habitáculos, es translucido y, además, cuenta con iluminación LED.

Las puertas deslizantes, hasta un total de cuatro, el piso bajo integral, la disposición de los asientos, el diseño del puesto de conducción y la distribución interior con grandes

pasillos de circulación facilitan un acceso cómodo y sin esfuerzo.

La señalización de los puestos reservados a sillas de ruedas y/o carro infantil, la información sonora de la solicitud de parada o la instalación de dispositivos para validar el billete favorecen, además, el flujo ordenado de viajeros.

Para el entretenimiento, Irizar posibilita la instalación de una amplia gama de soluciones: cargadores USB, WiFi, pulsadores en Braille, portaequipajes, información para el pasajero, vinilos interiores, etc.

El diseño innovador e inspirador del Irizar ie tram rompe con los códigos del transporte clásico y está llamado a mejorar el encanto de

la ciudad y a reflejar la diversidad cultural de las ciudades.

Se han cuidado hasta los más mínimos detalles para lograr una estética de tranvía, por ejemplo los tapacubos, así como los retrovisores, que han sido sustituidos por cámaras que proyectan sus imágenes en dos pantallas situadas en el interior del vehículo de cada lado del conductor.







El interior

La búsqueda de un espacio único

Hemos concebido el interior del habitáculo teniendo en cuenta los comportamientos y la interacción de los viajeros con el vehículo urbano, así como las diferentes maneras de vivir y las tendencias de futuro. La disposición de butacas, su alto nivel de confort y la integración de elementos esenciales de comodidad y seguridad, permiten aproximarse a la idea de cohesión social.

Pensamos en todo y en todos

- *Una atmósfera libre de emisiones acústicas.*
- *Un vehículo silencioso, bajo nivel de ruido.*
- *Un ambiente luminoso y espacioso.*
- *Puertas eléctricas deslizantes para facilitar el intercambio de viajeros con una reducción del tiempo de parada en la estación.*
- *Un vehículo accesible para todos: puestos para sillas de ruedas y carro infantil.*
- *Circulación fluida en el interior del vehículo.*
- *Función "arrodillamiento o kneeling", de entre 250-270 mm, lo que permite que el acceso al autobús sea cómodo y se realice sin esfuerzo.*
- *Amplia gama de soluciones para el entretenimiento: cargadores USB, WiFi, pulsadores en Braille, portaequipajes, información para el pasajero, vinilos interiores, etc.*

Gestión y almacenamiento de energía Irizar

Baterías de fabricación propia

Nuestras soluciones de gestión y almacenamiento de energía, desarrolladas y fabricadas en nuestras instalaciones de Aduna (Guipúzcoa), están concebidas para cubrir las necesidades del mercado europeo actual y aportar la mejor solución a cada requerimiento del operador.

Ofrecemos diferentes soluciones modulares, en base a tecnología Litio-Ion:

- Carga lenta (Energy Pack): Pensado para que el vehículo pueda circular el máximo número de km y completar la operación, con sólo una carga al día. Su diseño nos permite buscar el

equilibrio entre autonomía y número de personas.

- Carga rápida (Nano Pack): El binomio perfecto entre autonomía y potencia de carga. Ideal para operaciones mixtas, donde el vehículo tiene la autonomía suficiente para operar durante las horas pico. La carga puede ser tanto lenta como rápida.
- Carga ultra-rápida (Power Pack): La solución para una operación 24/7 con cargas de hasta 600kW.

Nuestros packs de baterías Irizar son modulares e incorporan sistemas de refrigeración líquidos que permiten una optimización de la vida útil de las baterías

y la posibilidad de que los vehículos operen en condiciones climatológicas extremas.

Obedecen a los últimos reglamentos europeos en seguridad eléctrica, térmica y mecánica: R100.v2, R10.v5 y UN38.3

Estudiamos junto al cliente sus necesidades para aportarle la mejor

solución dentro de nuestro rango de los diferentes tipos de pack.

Nuestro pack de baterías es altamente reciclable. Aseguramos mediante un proceso controlado el tratamiento de todos sus componentes y evaluamos la posibilidad de poder ser utilizada en otro tipo de aplicaciones.

	Carga lenta (Energy Pack)	Carga rápida (Nano Pack)	Carga ultra-rápida (Power Pack)
Energía embarcada	280 - 530 kWh	320 - 595 kWh	90 - 150 kWh
Rango por carga	220 - 250 km	250 - 300 km	50 - 60 km

**Para vehículos que realizan alrededor de 65.000km/año*







Sistemas de carga Irizar

Nuestras soluciones de carga son interoperables. Ofrecemos diferentes opciones de carga para dar respuesta a los distintos condicionantes que tienen los clientes, tanto a nivel de limitación de potencia, como restricciones de espacio y operacionales.

Carga en cocheras

Es la más sencilla y tradicional, en la que un conector combo 2 se conecta manualmente al vehículo o automáticamente a través de un pantógrafo.

Permite cargar los vehículos a menores potencias y está disponible desde 50kW hasta 150 kW, tanto en modelos outdoor como indoor.

Esta modalidad de carga ayuda a las baterías asegurando un correcto funcionamiento además de una mayor vida.

Pantógrafo en cocheras

Con esta solución, ofrecemos la posibilidad de automatización completa de la carga lenta en cocheras a través de la puesta en funcionamiento de pantógrafos (tanto bottom up como top down) instalados por encima de los espacios de estacionamiento, reemplazando la solución de toma de corriente a través de conexión manual por parte de un operador.

La automatización del contacto permite la carga instantánea de los vehículos. Esta alternativa reduce la presencia de cables en el suelo y mejora, así, la seguridad de los operarios.

Sistema de carga inteligente

Es una solución personalizada que gestiona eficientemente todas las condiciones/restricciones de carga en la cochera. Identifica las diferentes necesidades de carga que tiene la flota para así optimizar la potencia total requerida. Nuestras soluciones de sistema carga inteligente son multimarca.



lebus+ 100% ELECTRIQUE / ZERO EMISSION

Patience, je me prépare...
Je serai en service...

L'AMETROPOLE
Mobilité

SAINT-NOTRE

La Métropole
Marseille
Provence
le tram



ENTRÉE



1101

Irizar
l'airpress



QUAI
QUAI



Carga de oportunidad

Recomendado cuando el vehículo tenga una autonomía reducida y necesite hacer cargas durante el recorrido pudiendo llegar a operativas 24/7.

Las cargas se realizan durante el recorrido, además de en la cochera. Las estaciones de carga se colocan en puntos estratégicos de las ciudades, al final o al inicio de cada línea, para poder cargar o abastecer a varios autobuses o líneas. Las potencias de los cargadores varían entre 450 kW y 600 kW.

Pantógrafo montado en el techo

Se trata de un mecanismo articulado instalado en el techo del vehículo y una bóveda conectada al cargador y situada en una estructura o poste adaptado. Cuando el vehículo requiere cargar las baterías, el brazo del pantógrafo se extiende y establece conexiones oportunas. Su diseño moderno y minimalista está para ofrecer una fácil integración en el paisaje urbano.

Pantógrafo invertido

En este caso la parte móvil del pantógrafo queda integrado en el poste de la infraestructura de carga. El vehículo requiere únicamente de una pieza complementaria para poder cargar. El vehículo se carga en pocos minutos.

Distribución y datos técnicos ie bus 10,62m



Nº de puertas	2
Zona silla de ruedas	1
Nº de butacas	28
Nº de personas de pie*	35
Nº total de pasajeros : Máximo	76



Nº de puertas	2
Zona silla de ruedas	1
Nº de butacas	26
Nº de personas de pie*	69
Nº total de pasajeros : Máximo	96

Dimensiones

Longitud (ejes)	10.620 mm (2 ejes)
Altura máxima	3.300 mm
Anchura	2.550 mm
Batalla	4.415 mm
Voladizo del. / tras.	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior	2.400 mm
Altura del suelo	320 mm
Ángulo ataque	7°
Ángulo de salida	7,5°
Altura en peldaño:	
• Puerta 1	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puerta 2,3	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas:	
• Puerta 1,3	1.100 mm
• Puerta 2	1.200 mm

Propulsión

Fabricante	Irizar Group
Tipo	Sincrono
Potencia nominal	180 kW
Par nominal	1.500 Nm
Capacidad de tracción incluso con pendientes máximas de un 18%	

Sistema de almacenamiento de energía*

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
• Energía instalada máx.	350 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	100 kW
• Tiempo de carga	3-4 h
Carga rápida:	
• Energía instalada máx.	400 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	450 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2)
• Tiempo de carga	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
• Energía instalada máx.	90 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	450 kW
• Tiempo de carga	5 minutos (pantógrafo)

*Este dato puede variar según la legislación de cada país..

Sistema de climatización

Conductor - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 3,5 kW, calor: 13 kW)
Pasajeros - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 21 kW, calor: 23 kW)

Zona pasajeros y accesibilidad

Nº máx. de pasajeros**	96
Una zona de silla de ruedas	
Cuatro asientos para PMR	
Rampa eléctrica para minusválidos	
De dos a tres puertas dobles	
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera	

Seguridad y Reglamento

Cumplimiento de resistencia ante el fuego reglamento 118R, anexo 6, 7 y 8
Cumplimiento normativa de seguridad antivuelco ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar ITxPT
Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética reglamento 10R
Creepage y Hillholder function
EcoAssist: ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode: gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

Pesos

Peso máximo en eje delantero	8.200 Kg
Peso máximo en eje trasero	13.000 Kg

Otros

Estructura lateral y techo de aluminio	
Emparrillado / suelo acero inoxidable	
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores	
Aislamiento acústico de techo y costados	
Diámetro de giro	17.665 mm
Iluminación LED en interior y exterior	
Lunas simples	
Materiales antigraffiti	



**Número de personas de pie - Dato variable dependiendo de la MMA de cada país y el número y tipo de baterías instaladas en el autobús.

Distribución y datos técnicos Irizar ie bus 12m



Nº de puertas	2
Zona silla de ruedas/cochecito	2
Nº de butacas	33
Nº de personas de pie*	47
Nº total de pasajeros : Máximo	80



Nº de puertas	3
Zona silla de ruedas	1
Nº de butacas	30
Nº de personas de pie*	49
Nº total de pasajeros : Máximo	80

Dimensiones

Longitud	12.160 mm (2 ejes)
Altura máxima	3.300 mm
Anchura	2.550 mm
Batalla	5.955 mm
Voladizo del. / tras.	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior	2.400 mm
Altura del suelo	320 mm
Ángulo ataque	7°
Ángulo de salida	7,5°
Altura en peldaño:	
• Puerta 1	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puerta 2,3	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas:	
• Puerta 1	1.100 mm
• Puerta 2	1.200 mm
• Puerta 3	1.100 mm

Propulsión

Fabricante	Irizar Group
Tipo	Sincrono
Potencia nominal	180 kW
Par nominal	1.500 Nm
Capacidad de tracción incluso con pendientes máximas de un 18%	

Sistema de almacenamiento de energía*

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
• Energía instalada máx.	350 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	100 kW
• Tiempo de carga	3 horas
Carga rápida:	
• Energía instalada máx.	400 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	450 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2)
• Tiempo de carga	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
• Energía instalada máx.	90 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia	450 kW
• Tiempo de carga	5 minutos (pantógrafo)

*Este dato puede variar según la legislación de cada país..

Sistema de climatización

Conductor - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 3,5 kW, calor: 13 kW)
Pasajeros - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 28 kW, calor: 32 kW)

Zona pasajeros y accesibilidad

Nº máx. de pasajeros**	105
Low - floor	
Una o dos zonas de silla de ruedas	
Cuatro asientos para PMR	
Rampa manual para minusválidos	
De dos a tres puertas dobles	
Posibilidad de montar butacas cantilever	

Seguridad y reglamento

Cumplimiento de resistencia ante el fuego reglamento 118R, anexo 6, 7 y 8
Cumplimiento normativa de seguridad antivuelco ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar ITxPT
Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética reglamento 10R
Creepage y Hillholder function
EcoAssist: ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode: gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

Pesos

Peso máximo en eje delantero	8.200 Kg
Peso máximo en eje trasero	13.000 Kg

Otros

Iluminación interior personalizable	
Posibilidad de carga: delantera, trasera y lateral	
Posibilidad de llevar cubre-ruedas	
Diámetro de giro	21.374 mm
Materiales antigraffiti	



	A	B
Nº de puertas	2	3
Zona silla de ruedas	1	1
Nº de butacas	27	25
Nº de personas de pie*	53	54
Nº total de pasajeros : Máximo	81	83

**Número de personas de pie - Dato variable dependiendo de la MMA de cada país y el número y tipo de baterías instaladas en el autobús.

Distribución y datos técnicos Irizar ie tram 12m



	A	B
Nº de puertas	3	3
Zona silla de ruedas	1	3
Nº de butacas	28	21
Nº de personas de pie*	68	75
Nº total de pasajeros : Máximo	97	99

Dimensiones

Longitud ie tram	12.160 mm (2 ejes)
Altura máxima	3.400 mm
Anchura	2.550 mm
Batalla	5.955 mm
Voladizo del. / tras.	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior	2.400 mm
Altura del suelo	320 mm
Ángulo ataque	7,1°
Ángulo de salida	7,1°
Altura en peldaño:	
• Puerta 1	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puerta 2 y 3	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas ie tram:	
• Puerta 1	800 mm
• Puerta 2	1.200 mm
• Puerta 3	1.100 mm

Propulsión

Fabricante	Irizar Group
Tipo	Síncrono
Potencia nominal	180 kW
Par nominal	1.500 Nm
Capacidad de tracción incluso con pendientes máximas de un 18%	

Sistema de almacenamiento de energía*

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
• Energía instalada máx.	350 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	100 kW
• Tiempo de carga	3-4 horas
Carga rápida:	
• Energía instalada máx.	400 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	450 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2)
• Tiempo de carga	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
• Energía instalada máx.	90 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia	450 kW
• Tiempo de carga	5 minutos (pantógrafo)

*Este dato puede variar según la legislación de cada país.

Sistema de climatización

Conductor - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 3,5 kW, calor: 13 kW)
Pasajeros - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 28 kW, calor: 32 kW)

Zona pasajeros y accesibilidad

Nº máx. de pasajeros**	105
Low - floor	
Una o dos zonas de silla de ruedas	
Cuatro asientos para PMR	
Rampa eléctrica para minusválidos	
De dos a tres puertas dobles	
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera	

Seguridad y reglamento

Cumplimiento de resistencia ante el fuego reglamento 118R, anexo 6, 7 y 8
Cumplimiento normativa de seguridad antivuelco ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar ITxPT
Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética reglamento 10R
Creepage y Hillholder function
EcoAssist: ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode: gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

Pesos

Peso máximo en eje delantero	8.200 Kg
Peso máximo en eje trasero	13.000 Kg

Otros

Estructura lateral y techo de aluminio	
Emparrillado / suelo Acero inoxidable	
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores	
Aislamiento acústico de techo y costados	
Diámetro de giro	21.374 mm
Iluminación LED en interior y exterior	



**Número de personas de pie - Dato variable dependiendo de la MMA de cada país y el número y tipo de baterías instaladas en el autobús.

Distribución y datos técnicos Irizar ie bus 15m



	A	B
Nº de puertas	2	2
Zona silla de ruedas	1	1
Nº de butacas	60	56
Nº de personas de pie*	45	49

Dimensiones

Longitud ie bus:	14.830 mm (3 ejes)
Altura máxima	3.300 mm
Anchura	2.550 mm
Batalla 1	7.115 mm
Batalla 2	1.655 mm
Voladizo del. / tras.	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior	2.400 mm
Altura del suelo	320 mm
Ángulo ataque	7°
Ángulo de salida	7,5°
Altura en peldaño:	
• Puerta 1	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puerta 2 y puerta 3	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas ie bus:	
• Opción 1: Puerta 1 doble	1.100 mm
• Opción 2: Puerta 1 simple	800 mm
• Puerta 2 doble	1.200 mm
• Puerta 3	1.100 mm

Propulsión

Fabricante	Irizar Group
Tipo	Sincrono
Potencia nominal	240 kW
Par nominal	2.300 Nm
Capacidad de tracción incluso con pendientes máximas de un 18%	

Sistema de almacenamiento de energía*

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
• Energía instalada máx.	490 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	150 kW
• Tiempo de carga	4 horas
Carga rápida	
• Energía instalada máx.	560 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	500 kW (pantógrafo) - 200 kW (Combo2)
• Tiempo de carga	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
• Energía instalada máx.	150 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	600 kW
• Tiempo de carga	5 minutos (pantógrafo)

*Este dato puede variar según la legislación de cada país..



Nº de puertas	3
Zona silla de ruedas	1
Nº de butacas	47
Nº de personas de pie*	58

Sistema de climatización

Conductor - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 3,5 kW, calor: 13 kW)
Pasajeros - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 28 kW, calor: 32 kW)

Zona pasajeros y accesibilidad

Nº máx. de pasajeros**	105
Low - floor	
Low -entry	
Una zona de silla de ruedas	
Cuatro asientos para PMR	
Rampa eléctrica para minusválidos	
De dos a tres puertas dobles o simples	
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera	

Seguridad y reglamento

Cumplimiento de resistencia ante el fuego reglamento 118R, anexo 6, 7 y 8
Cumplimiento normativa de seguridad antivuelco ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar ITxPT
Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética reglamento 10R
Creepage y Hillholder function
EcoAssist: ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode: gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

Pesos

Peso máximo en eje delantero	8.200 Kg
Peso máximo en eje tándem	19.000 Kg

Otros

Estructura lateral y techo de aluminio	
Emparrillado / suelo Acero inoxidable	
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores	
Aislamiento acústico de techo y costados	
Diámetro de giro	24.200 mm

**Número de personas de pie - Dato variable dependiendo de la MMA de cada país y el número y tipo de baterías instaladas en el autobús.

Distribución y datos técnicos Irizar ie bus 18m



	A	B
Nº de puertas	4	4
Zona silla de ruedas	3	2
Nº de butacas	32	39
Nº de personas de pie*	119	116

Dimensiones

Longitud (ejes)	18.730 mm (3 ejes)
Altura máxima	3.300 mm
Anchura	2.550 mm
Batalla 1	5.980 mm
Batalla 2	6.540 mm
Voladizo del. / tras.	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior	2.400 mm
Altura del suelo	320 mm
Ángulo ataque	7°
Ángulo de salida	7,5°
Altura en peldaño:	
• Puerta 1	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puertas 2,3,4	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas ie bus:	
• Puertas 1, 4	1.100 mm
• Puertas 2,3	1.200 mm

Propulsión

Fabricante:	Irizar Group
Tipo:	Sincrono
Potencia nominal:	240 kW
Par nominal:	2.300 Nm
Capacidad de tracción incluso con pendientes máximas de un 18%	

Sistema de almacenamiento de energía*

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
• Energía instalada máx.	525 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	150 kW
• Tiempo de carga	4 horas
Carga rápida:	
• Energía instalada máx.	595 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	500 kW (pantógrafo) - 200 kW (Combo2)
• Tiempo de carga	5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
• Energía instalada máx.	150 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	600 kW
• Tiempo de carga	5 minutos (pantógrafo)

*Este dato puede variar según la legislación de cada país..

Sistema de climatización

Conductor Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 3,5 kW, calor: 13 kW)
Pasajeros - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 28 kW, calor: 32 kW)

Zona pasajeros y accesibilidad

Nº máx. de pasajeros**	145
Low - floor	
Una o dos zonas de silla de ruedas/cochecito	
Cuatro asientos para PMR	
Hasta cuatro puertas disponibles (simples o dobles)	
Rampa eléctrica para minusválidos	
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera y después de la articulación	

Seguridad y reglamento

Cumplimiento de resistencia ante el fuego reglamento 118R, anexo 6, 7 y 8
Cumplimiento normativa de seguridad antivuelco ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar ITxPT
Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética reglamento 10R
Creepage y Hillholder function
EcoAssist: ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode: gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

Pesos

Peso máximo en eje delantero	8.200 Kg
Peso máximo en eje 2	10.000 Kg
Peso máximo en eje 3	13.000 Kg

Otros

Estructura lateral y techo de aluminio	
Emparrillado / suelo: acero inoxidable	
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores	
Aislamiento acústico de techo y costados	
Diámetro de giro	23.780 mm
Iluminación LED en interior y exterior	



Nº de puertas	3
Zona silla de ruedas	2
Nº de butacas	52
Nº de personas de pie*	48

**Número de personas de pie - Dato variable dependiendo de la MMA de cada país y el número y tipo de baterías instaladas en el autobús.

Distribución y datos técnicos Irizar ie tram 18m



	A	B
Nº de puertas	4	4
Zona silla de ruedas	3	2
Nº de butacas	32	39
Nº de personas de pie*	119	116

Dimensiones

Longitud (ejes)	18.730 mm (3 ejes)
Altura máxima	3.400 mm
Anchura	2.550 mm
Batalla 1	5.980 mm
Batalla 2	6.540 mm
Voladizo del. / tras.	2.805 mm / 3.400 mm
Altura interior	2.400 mm
Altura del suelo	320 mm
Ángulo ataque	7,1°
Ángulo de salida	7,1°
Altura en peldaño:	
• Puerta 1	250 mm (320 mm sin arrodillamiento)
• Puertas 4 2,3	270 mm (340 mm sin arrodillamiento)
Anchura puertas ie tram	
• Puertas 1	800 mm
• Puertas 2,3	1.200 mm
• Puertas 4	1.100 mm

Propulsión

Fabricante	Irizar Group
Tipo	Sincrono
Potencia nominal	240 kW
Par nominal	2.300 Nm
Capacidad de tracción incluso con pendientes máximas de un 18%	

Sistema de almacenamiento de energía*

Tecnología baterías	Ion-Litio
Carga lenta:	
• Energía instalada máx.	525 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	150 kW
• Tiempo de carga	4 horas
Carga rápida:	
• Energía instalada máx.	595 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	500 kW (pantógrafo) – 200 kW (Combo2)
• Tiempo de carga	5 min (pantógrafo) – 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
• Energía instalada máx.	150 kWh (en función de las necesidades del cliente)
• Potencia de carga	600 kW
• Tiempo de carga	5 minutos (pantógrafo)

*Este dato puede variar según la legislación de cada país..

Sistema de climatización

Conductor Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 3,5 kW, calor: 13 kW)
Pasajeros - Sistema de climatización Hispacold Cero Emisiones	(frío: 28 kW, calor: 32 kW)

Zona pasajeros y accesibilidad

Nº máx. de pasajeros**	145
Low - floor	
Una o dos zonas de silla de ruedas/cochecito	
Cuatro asientos para PMR	
Hasta cuatro puertas disponibles (simples o dobles)	
Rampa eléctrica para minusválidos	
Posibilidad de montar butacas cantilever en zona delantera y después de la articulación	

Seguridad y reglamento

Cumplimiento de resistencia ante el fuego reglamento 118R, anexo 6, 7 y 8
Cumplimiento normativa de seguridad antivuelco ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138
Cumplimiento con el estándar ITxPT
Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilidad electromagnética reglamento 10R
Creepage y Hillholder function. EcoAssist: ayuda a la conducción eficiente
Eco-mode: gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo

Pesos

Peso máximo en eje delantero	8.200 Kg
Peso máximo en eje 2	10.000 Kg
Peso máximo en eje 3	13.000 Kg

Otros

Estructura lateral y techo de aluminio	
Emparrillado / suelo: acero inoxidable	
Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores	
Aislamiento acústico de techo y costados	
Diámetro de giro	23.780 mm
Iluminación LED en interior y exterior Lunas simples	
Materiales antigraffiti	



**Número de personas de pie - Dato variable dependiendo de la MMA de cada país y el número y tipo de baterías instaladas en el autobús.



Erribera industria gunea, 1
20150 Aduna
Gipuzkoa | Spain
T +34 943 847 847
www.irizar-emobility.com

