

DOSSIER DE PRENSA

Aduna, 11 de Mayo 2018

Irizar e-mobility

Inauguración de la primera planta de electromovilidad europea

Con una inversión de 75 millones de euros, y una superficie construida de 18.000 m², sobre una parcela de casi 4 hectáreas, hoy se inaugura en la localidad guipuzcoana de Aduna la planta de Irizar e-mobility, primera planta de electromovilidad europea.

Una planta destinada a la fabricación, no sólo de autobuses eléctricos, sino también de otros tipos de vehículos industriales que complementen las necesidades de electromovilidad de las ciudades. En la nueva planta, que tiene una capacidad productiva inicial de 1000 vehículos año, se fabricarán los vehículos y sus principales componentes y sistemas.

En ritmo de trabajo de inicio de la producción fue de un autobús cada tres días estando produciendo, en la actualidad, un autobús cada dos días.

Debido a la cartera de pedidos existente la producción se duplicará, en el mes de setiembre, hasta un autobús al día.

En la construcción de esta nueva planta de Irizar e-mobility se han utilizado elementos innovadores y soluciones de vanguardia, poniendo especial énfasis en aquellos conceptos que definen la eco sostenibilidad como la solera de alta planimetría sin juntas de retracción, la cubierta de láminas fijadas por inducción, la iluminación LED del edificio tanto interior como exterior, el control centralizado de las instalaciones de la edificación así como de las instalaciones del proceso productivo (iluminación, climatización, calefacción, neumática, cabinas de pintura...), la gestión de salas con mandos táctiles...

Incluye un sistema de calefacción de nave y agua caliente sanitaria que se realiza por aprovechamiento de los excedentes de vapor de una empresa ubicada en la parcela contigua.

La planta cuenta con sus propias pistas de prueba y bancos de ensayo con el objetivo de garantizar la fiabilidad y la eficiencia de los equipos y contrastar la tecnología que incorporan los vehículos, así como sus componentes y sistemas.

Los aspectos mencionados le han hecho merecedor del certificado de eficiencia energética tipo A, la máxima existente en la actualidad a nivel europeo.

Una planta innovadora y de vanguardia abierta al conocimiento y al talento

Otros aspectos a subrayar tienen que ver con la generación de riqueza y empleo. Se han creado ya los primeros 150 puestos de trabajo que se incrementarán hasta 200 en este año con la previsión de alcanzar entre 300 y 500 nuevos empleos en los próximos cinco años.

Otro aspecto de gran relevancia es el programa de captación de conocimiento y talento para incrementar nuestras capacidades de innovación y creación de tecnología para resolver los retos de futuro. La media de edad de los técnicos de la empresa, personas comprometidas y apasionados con proyectos de gran envergadura llamados a transformar la movilidad, es de alrededor de 26 años.

Tecnología pionera del Grupo Irizar

La gama de productos de Irizar e-mobility, sus autobuses y vehículos eléctricos cero emisiones, están desarrollados con tecnología del grupo; tecnología de vanguardia, fiable y europea que integra aportaciones técnicas pioneras en el sector realizadas en colaboración con los centros de investigación y desarrollo más prestigiosos de Europa.

Estas tecnologías cumplen con todas las normativas europeas y han sido sobradamente probadas tanto en los laboratorios y bancos de pruebas de Irizar como en los propios vehículos en operación urbana desde 2014.

Actualmente, el Grupo Irizar participa activamente en proyectos europeos de gran envergadura para el futuro de la electrificación de las ciudades y el transporte público de pasajeros. Esta dimensión internacional queda constatada en proyectos como los de conducción autónoma, mejoras en los sistemas de almacenamiento de energía, eficiencia energética, estandarización de los sistemas de carga, conectividad, big data, o inteligencia artificial..., que resultan básicos en la nueva generación de un transporte limpio, eficiente, rápido, estandarizado, inteligente y conectado.

Con la innovación y tecnología de Grupo se pretende impulsar, de forma definitiva, la movilidad en las ciudades con el uso del autobús como mejor alternativa para el transporte masivo de personas en entornos urbanos y posicionar a Irizar en la vanguardia tecnológica europea con un autobús urbano 100% eléctrico cero emisiones.

Irizar e-mobility

Productos y servicios llave en mano

Irizar e-mobility nace con el objetivo de aportar soluciones integrales de electromovilidad personalizadas para las ciudades, tanto en lo que respecta a la fabricación de autobuses 100% eléctricos, como la fabricación e instalación de los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. Todos ellos diseñados y fabricados con tecnología 100% del Grupo y con la garantía y la calidad de servicio de Irizar.

Así el operador tiene la ventaja adicional de contar con un interlocutor único en todas las fases del proyecto incluyendo el servicio post venta, el mantenimiento y la reparación que se hacen a medida e incluyen una atención integral de los vehículos.

En esta nueva planta se producen autobuses urbanos de 10,8m y 12m que circulan desde 2014 en diferentes ciudades europeas, autobuses articulados y, en breve, biarticulados, así como otros vehículos eléctricos.

La gama actual de vehículos Irizar e-mobility contempla tres modelos: Irizar ie bus, Irizar ie tram e Irizar Irizar ie truck

Irizar e-mobility realiza labores de **asesoramiento**. Con los datos que arrojan los estudios energéticos desarrollados por Irizar en las líneas de servicio del operador (datos de explotación, velocidad, clima, orografía,) se asesora sobre la energía necesaria a embarcar, sobre su estrategia de optimización, parámetros de potencia, tiempos de carga y vida de las baterías.

Irizar e-mobility realiza un **mantenimiento predictivo e integral** de los principales sistemas y componentes del vehículo que tiene su reflejo en el impacto de los costos del ciclo de vida, la mejora de la disponibilidad del vehículo o el rendimiento y el valor residual del activo. Lo hace, fundamentalmente, utilizando herramientas de monitorización capaces de monitorizar el vehículo (puertas, baterías, régimen de climatización y calefacción, pantógrafo, cadena de tracción...), que proporcionan estadísticas de disponibilidad y fiabilidad del bus, optimizan el tiempo de mantenimiento y realizan un seguimiento en tiempo real del sistema.

Tecnología inteligente. Ofrecemos soluciones rentables y de vanguardia y llevamos a cabo actualizaciones constantes de los sistemas incorporados para responder de manera eficaz al desafío de aprovechar al máximo la vida útil de cada vehículo, optimizando así el valor de sus activos.

Irizar e-mobility ofrece, por último, un sistema de **gestión de flotas** que, además de realizar un seguimiento exhaustivo de los costes y eficiencia totalmente personalizable, puede optimizar el rendimiento y la rentabilidad de cada flota y aportar seguridad durante la conducción.

Irizar ie bus

Es un modelo de autobús totalmente seguro, fiable, rentable y con una autonomía y eficiencia contrastadas que ofrece, además, grandes posibilidades de adaptación a los operadores tanto en el producto como en el servicio integral y el mantenimiento para toda la vida útil del vehículo.

Este modelo de autobús de 12 metros circula con una autonomía entre 200 y 220 km a una velocidad media de 15-17 km/h, garantizando entre 14 y 16 horas de conducción en condiciones de tráfico denso, urbano e interurbano y diferentes condiciones climatológicas, pruebas que constatan la autonomía y eficiencia de estos vehículos.

Desde el 2014, más de cien autobuses cero emisiones Irizar circulan a pleno rendimiento por diferentes ciudades europeas.

A la versión de 12 metros se suman las versiones de 10.8 m. y el articulado de 18 metros, todos ellos con motorización 100% eléctrica y cero emisiones.

Irizar ie tram

Este modelo se desarrolla en versiones desde 12 m. hasta 18 m. articulado y con una capacidad máxima de 155 personas. Es un autobús con atributos estéticos de tranvía que combina la gran capacidad, la facilidad de acceso y la circulación interior de un tranvía con la flexibilidad de un autobús urbano.

El Irizar ie tram ofrece un diseño que parte de un lenguaje estético minimalista, sin ornamentos, y en el que todos sus rasgos responden a aspectos funcionales concretos, permitiendo crear una identidad y una imagen fácilmente reconocibles por los usuarios. La accesibilidad, la seguridad, el flujo de circulación y el confort del pasajero inspiran la arquitectura interior, resultando un habitáculo luminoso, confortable, espacioso, agradable y seguro.

Refuerzan la accesibilidad y el flujo de viajeros, las hasta 8 puertas deslizantes, el piso bajo integral, la disposición de los asientos, la distribución interior con grandes pasillos de circulación, la señalización de los puestos reservados a sillas de ruedas y/o carro infantil, la información sonora de la solicitud de parada, la instalación de dispositivos para validar el billete, el diseño del puesto de conducción y la función "arrodillamiento o kneeling", de entre 250-270 mm, que permite un acceso cómodo y sin esfuerzo.

Para el entretenimiento, Irizar posibilita la instalación de una amplia gama de soluciones: cargadores USB, WiFi, pulsadores en Braille, portaequipajes, información para el pasajero, vinilos interiores, etc.

Irizar ie truck

La visión global de electrificación de las ciudades y la búsqueda de sinergias con las infraestructuras de carga unida a la capacidad tecnológica generada en el Grupo nos ha permitido extender nuestra gama de productos a vehículos industriales para las ciudades.

Así nace el Irizar ie truck, un camión pensado para diferentes usos industriales en las ciudades con vocación de movilidad eléctrica. Su primera aplicación es la de recogida de residuos urbanos.

Como el resto de la gama de vehículos Irizar incorpora sistemas y componentes desarrollados con tecnología del Grupo.

Dentro de la gama de producto, hoy presentamos la versión de 6x2. Cuenta con un motor eléctrico y baterías de litio ion. Para usos en entornos interurbanos el vehículo puede disponer de un extensor de rango a GNC, tecnología que le permitirá hacer frente las jornadas de trabajo más exigentes. Las longitudes de vehículos rondarán los 8 metros y la capacidad portante es del entorno a las 18Tn.

El vehículo Irizar ie truck se ha provisto con la última tecnología en seguridad activa y por ello cuenta con control de estabilidad, nivelación adaptativa de suspensión, aviso del cambio de carril involuntario y asistencia a la frenada de emergencia.

En cuanto a la seguridad pasiva, el acceso a la cabina cuenta con un único escalón accesible, lo que aporta un tránsito seguro al conductor y acompañantes y lo que convierte en el vehículo con menor altura de acceso del mercado en la actualidad.

Además se ha hecho especial hincapié en el puesto de conductor, el alcance ergonómico a todos los mandos, controles y la pantalla del salpicadero y unas condiciones insuperables de su campo de visión.

El Irizar ie truck cuenta con tracción eléctrica que le permite circular por ciudades y entornos urbanos sin generar contaminación atmosférica ni acústica. Su bajo nivel de ruido le permitirá realizar trabajos por la noche reduciendo el tráfico en las horas de mayor congestión.

Incorpora las tecnologías de grupo ya utilizadas en nuestros autobuses eléctricos en los aspectos de tracción eléctrica, almacenamiento de energía y electrónica de control así como el resto de sistemas suministrados.

El Irizar ie truck está pensado para circular tanto por entornos urbanos como interurbanos. Gracias al diseño de su chasis permite instalar toda clase de carrocerías existentes en la actualidad sin apenas ningún tipo de adaptación. Los ejes y dirección de desarrollo específico para la aplicación, dotan al vehículo de unas mayores prestaciones en cuanto a capacidades de carga y maniobrabilidad.

Sistemas y Componentes

Con la finalidad de dar el máximo valor añadido a los clientes facilitándoles la gestión con un proveedor único para los vehículos y sus principales sistemas Irizar ha desarrollado, con tecnología propia, los principales componentes de los mismos.

Gestión y almacenamiento de energía IG (Irizar Group). El sistema de baterías de Irizar responde a un concepto modular, diseñado para adaptarse a las necesidades de cualquier operador. Un sistema sólido, seguro y reciclable que obedece a los últimos reglamentos europeos: R100, R10 y UN38.3 y que permite, además, un fácil aislamiento y sustitución rápida en caso de producirse un error en uno de los módulos, sin afectar al funcionamiento del resto.

Las baterías incorporan diferentes químicas dependiendo de la utilización que el operador vaya a hacer de las mismas.

Motor eléctrico IG. A diferencia de otros proyectos, condicionados por motores más estandarizados, la motorización de los vehículos se ha desarrollado con tecnología propia desarrollada en exclusiva para nuestros productos de forma que se adaptan perfectamente a las exigencias de los mismos. Los grupos motrices son fabricados por Alconza y Jema, ambas pertenecientes al grupo Irizar.

Climatización IG. El sistema de climatización eléctrico de Hispacold (Grupo Irizar) está diseñado específicamente para vehículos eléctricos de cero emisiones.

Puertas IG. Las puertas así como las rampas, eléctricas o manuales con las que se han equipado los vehículos han sido desarrolladas por Masats, perteneciente al grupo Irizar.

Sistema de ayuda al conductor IG. Permite una comunicación segura con el conductor que le ayuda a ser más eficiente, mejorando tanto su trabajo diario como el servicio prestado a los pasajeros. Esta solución de Datik (Grupo Irizar) asiste al conductor en las maniobras de aproximación, en las paradas y en las incorporaciones.

Datik Autodock contribuye, también, a la optimización del rendimiento, considerando que los intervalos de frenada y de arranque presentan la mayor variabilidad de consumo según los conductores y que el estilo de conducción de cada uno de ellos, su nivel de stress o la prisa por terminar el servicio, puede provocar un aumento del consumo en las paradas. Mejora, además, los niveles de seguridad y confort y aquellos relacionados con la puntualidad.

Sistemas de carga IG

Jema Energy, empresa del Grupo que cuenta con 60 años de experiencia en el sector de la electrónica de potencia industrial, diseñando soluciones robustas, fiables, seguras y de alto rendimiento, ofrece diferentes opciones de carga como respuesta a los distintos condicionantes que tienen los clientes, tanto a nivel de limitación de potencia, como restricciones de espacio y operacionales

Carga en cocheras. Es la más sencilla y tradicional forma de carga, que se realiza mediante conexión al autobús, normalmente durante las horas de parada nocturnas. Disponible tanto para exterior como interior.

Carga por pantógrafo. Recomendado cuando el vehículo no tenga la autonomía suficiente para completar la jornada y sea necesario hacer cargas durante el recorrido, además de en la cochera. Las estaciones de carga se colocan en puntos estratégicos de las ciudades, al final o al inicio de cada línea, para poder cargar o abastecer a varios autobuses o líneas.

Sistema de carga inteligente. Es un centro de control que gestiona eficientemente todas las condiciones/ restricciones de carga en la cochera. Identifica las diferentes necesidades de carga que tiene cada autobús para así optimizar la potencia total requerida.

For a better life - Para mejorar la vida de los ciudadanos

Los vehículos y soluciones desarrolladas por Irizar e-mobility ofrecen una solución de movilidad urbana sostenible y ecoeficiente y dan respuesta a las necesidades actuales y futuras del transporte en la ciudad.

Irizar pretende fomentar el uso de transportes eficientes, limpios y accesibles que apuesten por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas y que posibiliten la creación de mejores entornos urbanos.

La tecnología de los vehículos eléctricos permite la eliminación de las emisiones directas de gases de efecto invernadero (GEI) y de sustancias tóxicas como NOx y partículas nocivas.

La tecnología eléctrica elimina el ruido del motor, lo que permite que su emisión sonora exterior, en parada y en arranque, sea nula (OdB(A)).

Grupo Irizar

Irizar es un grupo empresarial con presencia internacional, que actualmente está presente en seis sectores de actividad, transporte de pasajeros, electromovilidad, electrónica, motores y generadores eléctricos, conectividad y energía.

El Grupo está formado por siete marcas (Irizar, Irizar e-mobility, Alconza, Datik, Hispacold, Masats y Jema) que desarrollan su actividad productiva en 13 plantas de producción en España, Marruecos, Brasil, México y Sudáfrica a las que se suma un Centro propio de I+D.

Es un Grupo sólido compuesto por más de 3300 personas, con presencia comercial en los cinco continentes y con un volumen de ventas de 620 millones de euros (2017).

Irizar, S. Coop es la empresa matriz del Grupo y su sede central se ubica en la localidad de Ormaiztegui (Guipúzcoa-España) donde también se encuentra Creatio, el Centro de Investigación y Desarrollo del Grupo.

Fundado en 1889, el Grupo Irizar es hoy un grupo sólido, diversificado geográficamente e industrialmente y en continuo crecimiento que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y por la sostenibilidad.

Áreas de negocio

Transporte de pasajeros

Irizar ofrece una amplia gama de autocares y autobuses que abarca desde autocares integrales, autobuses 100% eléctricos, pasando por tecnología híbrida en vehículos clase II para servicios urbanos e interurbanos, así como autocares convencionales.

También en el Grupo se desarrollan sistemas y componentes para el transporte de viajeros por carretera y ferrocarril. **Masats**, es especialista en accesibilidad e infraestructuras, **Hispacold** desarrolla tecnologías de clima, purificadores de aire y defrosters. **Datik**, desarrolla dispositivos que captan y gestionan la información que generan los vehículos y que facilitan la conducción, el diagnóstico y el mantenimiento preventivo.

Electromovilidad

Con Irizar e-mobility, el Grupo aporta soluciones de movilidad integrales a las ciudades y a los ciudadanos; tanto autobuses 100% eléctricos como los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía.

Motores y generadores

Desarrollo y fabricación del sistema de tracción o de generación de energía para sectores marino, hidráulico e industrial.

Electrónica

Jema se ocupa de la arquitectura electrónica 100% multiplexada que dota de inteligencia a cada sistema para ofrecer nuevas funciones, reducir cantidad de cableado y facilitar el diagnóstico del vehículo. También son reseñables los sistemas de ayuda a la conducción AEB-LDW, y control y consola HMI.

Energía

Jema se dedica principalmente al diseño y fabricación de fuentes de alimentación y smart-grid para la conversión de energías renovables, solar, eólica, hidroeléctrica en energías aptas para el almacenamiento y su posterior inyección a la red.

Conectividad

Datik reúne sistemas inteligentes de asistencia al conductor y una gama de equipamientos opcionales para ofrecerle, a él y a los pasajeros, una óptima forma de movilidad. La gran experiencia en visión artificial y deep-learning permite ofrecer sistemas de gestión de flotas, mantenimiento preventivo y predictivo y conducción autónoma.

En cifras

- Fundado en 1.889 - 129 años de historia
- 1 centro de I+D
- 7 empresas líderes en cada área de actividad
- Más de 3.300 empleados
- Solidez financiera
- 620 M euros (estimación facturación en 2017)
- Presente en 5 continentes
- 13 centros de producción en todo el mundo

Hitos importantes

2009 Irizar, pasa de ser carrocerero a fabricante de autocares con marca propia

Se define la estrategia de diversificación industrial como un factor clave para el fortalecimiento del Grupo. La incorporación de estas empresas al Grupo fortalece su posicionamiento y capacidad tecnológica.

2011 Creación del área de negocio dedicada a la electromovilidad.

En el año 2011 se toma la decisión de abordar el proyecto de autobús urbano 100% eléctrico Irizar para Europa. Esta decisión es parte de la estrategia de futuro del Grupo comprometido desde hacer años con la sostenibilidad.

2012 Irizar seleccionada en el Proyecto Europeo ZeEUS

En 2012 el proyecto se convertiría en el pilar más representativo del compromiso de Irizar con la competitividad sostenible. Irizar fue una de las empresas seleccionadas en el Proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System).

2013 Fabricación del primer autobús 100% eléctrico cero emisiones de 12 metros

El primer autobús 100% eléctrico, cero emisiones de Irizar se somete a las pruebas de durabilidad.

2014 Irizar se convierte en el primer fabricante europeo del sector en entregar los dos vehículos dentro del proyecto ZeEUS.

En el 2014, Irizar se convierte en el primer fabricante europeo del sector en entregar los dos vehículos 100% eléctricos a Barcelona y entrega la primera unidad para San Sebastián.

2015 Entrega de primeras unidades en ciudades europeas Premio Autobús del Año

En el 2015 se entregan las primeras unidades a Londres, Marsella y área metropolitana de Barcelona (Mohn, SA) y se realizan tests en diversas ciudades europeas.

El autobús Irizar ie bus es premiado Autobús del año 2015 en España.

2016 Premio Mejor vehículo Industrial Ecológico de España

El ie bus es premiado Mejor Vehículo Industrial Ecológico de España. Se inaugura la primera línea 100% eléctrica en la ciudad de Marsella.

En el 2016 se entregan seis unidades para Marsella para la primera línea totalmente eléctrica de Francia y otras unidades para San Sebastián y Bilbao y se fabrica la primera unidad de autobús articulado que ya lleva seis meses realizando pruebas de durabilidad en Idiada (Tarragona)

2017 Presentación del Irizar ie tram

A los modelos existentes de 12 metros de longitud, se añaden los de 10.8 metros y se lanzan dos nuevas versiones de autobús articulado de 18 metros.

2018 Inauguración de las instalaciones de Irizar e-mobility.

2018 comienza con dos premios importantes. El Irizar ie tram, autobús eléctrico articulado cero emisiones recibe los dos galardones de Autobús del Año 2018 y Vehículo Industrial ecológico 2018 en España.

En Mayo se inauguran las nuevas instalaciones y se presenta el Irizar Irizar ie truck.

Para más información

Ana Eceiza – Rble. de Comunicación de Irizar

Tel.: 667181833 – aeceiza@irizar.com

Hector Olabe – Director Gerente de Irizar e-mobility

holabe@irizar-emobility.com